

2025
ГОД ЗАЩИТНИКА
ОТЕЧЕСТВА

80
ПОБЕДА!

УЛИЦА ГЕРОЯ

Победа!
В СЕРДЦЕ КАЖДОГО



1945-2025



ГОД ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

Год защитника Отечества в 2025 году – это не просто календарная дата, а символ национального единства и патриотизма. Это выражение глубокой признательности тем, кто защищал и продолжает защищать суверенитет и безопасность нашей страны. Это год, который напоминает нам о важности исторической памяти и о непреходящей ценности мира, который защищают наши защитники Отечества своей мужественностью и самоотверженностью.

Указом Президента Российской Федерации от 16.01.2025

«О проведении в Российской Федерации Года защитника Отечества», в целях сохранения исторической памяти, в ознаменование 80-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, в благодарность ветеранам и признавая подвиг участников специальной военной операции, 2025 год объявлен Годом защитника Отечества.

Этот год стал данью уважения к ратному подвигу всех, кто сражался за Родину в разные исторические эпохи, а также нынешним героям – участникам специальной военной операции. Тематика года отражает приоритеты современной России, такие как патриотизм, преемственность поколений и уважение к защитникам Родины во все времена.

Наш проект «Улица Героя» – ПОБЕДА в сердце каждого». Расскажет о героях-защитниках Заполярья в годы Великой Отечественной войны, в честь кого были названы улицы нашего города. Города-Героя Мурманска.

Пройдет еще пять лет и страна будет отмечать новую юбилейную памятную дату-85 лет и через следующие пять лет будет уже 90 лет нашей великой Победе. Так должна передаваться из поколения в поколение память о былых подвигах наших дедов и прадедов победивших в самой страшной войне. Но в пантеон героев будут вливаться новые герои, участники СВО, осенённые таким же героизмом и мужеством как и герои ушедших войн и наших ПОБЕД.

И наша задача помнить и чтить своих защитников, своих героев.



СОДЕРЖАНИЕ



УЛИЦА ГЕРОЯ

Бабилов Михаил Васильевич	6	Торцев Александр Григорьевич	42
Бочков Иван Васильевич	8	Фролов Валериан Александрович	44
Бредов Анатолий Фёдорович	10	Халатин Иван Александрович	46
Бурков Константин Лаврентьевич	12	Хлобыстов Алексей Степанович	48
Гаджиев Магомед Имадутдинович	14	Шабалин Александр Осипович	50
Генералов Алексей Петрович	16	Щербаков Владимир Иванович	52
Журба Александр Афанасьевич	18	6-я героическая комсомольская	
Ивченко Михаил Лаврентьевич	20	батарея	54
Капустин Владимир Дмитриевич	22	Парад Победы 24 июня 1945 года	
Ковалёв Александр Николаевич	24		
Маклаков Андрей Яковлевич	26		
Миронов Виктор Петрович	28		
Николаев Александр Андреевич	30		
Подстаницкий Александр Витальевич	32		
Поздняков Алексей Павлович	34		
Пономарев Павел Акимович	27		
Сафонов Борис Феоктистович	36		
Сивко Иван Михайлович	38		
Старостин Максим Иванович	40		

ЖУРНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«Улица Героя» – ПОБЕДА в сердце каждого»
2025

Учредитель: Чайка Геннадий Геннадьевич
Главный редактор: Чайка Геннадий Геннадьевич
Дизайн и препресс номера:
Лукина Анастасия Игоревна.
Фотографии: yandex.ru,
пресс-служба Правительства Мурманской области,
администрации г. Мурманска, Мурманская
областная Дума.

ИП Чайка / редакция, издательство журнального
проекта
«Улица Героя» – ПОБЕДА в сердце каждого»
183008, Мурманск
Кольский пр. 106, корп 1.
+7 921 709 06 04
E-mail: navysote.nord@bk.ru

Журнальный проект распространяется
бесплатно на территории Мурманской области.

Отпечатано: «СГР Принт», г. Мурманск, ул.
Полярные Зори, 38
тел. +7 (8152) 70-25-45, www.sgrprint.ru

Выход в свет: 6 июня 2025 г.

Тираж 999 экз.

Рекламируемые товары подлежат обязательной
сертификации.

Редакция не несёт ответственности
за достоверность информации, содержащейся в
рекламных публикациях и сообщениях
информационных агентств. Перепечатка
оригинальных текстов и фотоматериалов без
разрешения редакции запрещена.

6+

“ Редакция выражает
благодарность за оказание
помощи в реализации проекта
«Улица Героя»:
АО «АтомЭнергоСбыт»,
ФГУП «Атомфлот», ООО «РКФ»,
«Териберский Берег».
Большое спасибо в поддержке
проекта ООО «Скадар».

УЛИЦА ГЕРОЯ

2025
ГОД ОБЩЕОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ПОБЕДЫ

ЛЕНИНСКИЙ ОКРУГ

ОКТАБРЬСКИЙ ОКРУГ



№ МАРШРУТ АВТОБУСА

5

ул. Крупской - проезд
Ивана Халатина



№ МАРШРУТ ТРОЛЛЕЙБУСА

3

ул. Магомета Гаджиева -
ул. Радищева

4

ул. Адмирала флота
Лобова - ул. Генерала
Щербакова

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ



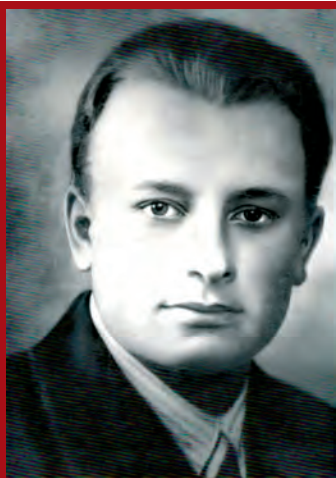
ПЕРВОМАЙСКИЙ ОКРУГ

- 1 Памятник «Ждущая»
- 2 Памятник «Защитникам Заполярья»
- 3 Памятник «А.Ф. Бредов»
- 4 Атомный ледокол «Ленин»
- 5 Железнодорожный вокзал
- 6 Гостиница «Azimut»
- 7 ТРК «Мурманск Молл»
- 8 ТРК «Plazma»
- 9 ТРК «Северное Нагорное»
- 10 Кольский мост

- 1 Проезд Михаила Бабикова
- 2 Улица Бочкова
- 3 Улица Анатолия Бредова
- 4 Улица Капитана Буркова
- 5 Улица Магомета Гаджиева
- 6 Улица Алексея Генералова
- 7 Улица Генерала Журбы
- 8 Проезд Михаила Ивченко
- 9 Проезд Владимира Капустина

- 10 Улица Саши Ковалёва
- 11 Улица Капитана Маклакова
- 12 Улица Виктора Миронова
- 13 Улица Вице-адмирала Николаева
- 14 Улица Подстаницкого
- 15 Улица Алексея Позднякова
- 16 Улица Капитана Пономарёва
- 17 Улица Сафонова
- 18 Улица Ивана Сивко

- 19 Улица Старостина
- 20 Улица Александра Торцева
- 21 Улица Генерала Фролова
- 22 Проезд Ивана Халатина
- 23 Улица Алексея Хлобыстова
- 24 Улица Шабалина
- 25 Улица Генерала Щербакова
- 26 Улица 6-й Комсомольской Батареи



1918 – 8.04.1942



Бабилов Михаил Васильевич

Пулеметчик пулеметного взвода 2-го батальона 82-го пограничного полка
НКВД Мурманского округа.

Бабилов Михаил Васильевич родился в 1918 г. в с. Зюзга Смоленской области в крестьянской семье. Отец – Василий Афанасьевич, мать – Мария Иосифовна. После окончания школы Михаил работал на стройке в Смоленске, затем на заводе в Ленинграде. Работу на заводе он совмещал с учебой в аэроклубе. Кандидат ВКП(б) с августа 1941 г., кандидатская карточка № 3402811.

В 1938 г. Кировским райвоенкоматом Ленинграда был призван в пограничные войска...Участвовал в войне с белофиннами, после начала Великой Отечественной войны участвовал в обороне Заполярья.

15 августа 1941 г., получая кандидатскую карточку в Партию из рук комиссара, Бабилов сказал: «Если сложится тяжелая обстановка, я никогда не оставлю пулемета. Буду до последнего вздоха бить врага».

Комиссар пожелал ему успеха, после чего Бабилов ушел на ответственный рубеж обороны, где каждую минуту мог появиться враг.

Пограничная жизнь сделала его отличным воином. Он легко переносил все тяготы фронтовой жизни, мог несколько дней подряд бродить по тундре и зимой не разводить костра, ночевать под открытым небом, в бездорожье и без троп находить любую сопку или озеро.

8 апреля 1942 г. противник – финны и немцы, используя тройное превосходство, на участке 82-го пограничного полка перешли в наступление с расчетом внезапным нападением уничтожить подразделения полка и своим продвижением по рекам Лутто — Тулома отвлечь часть сил Красной Армии с мурманского направления.

В итоге проявленного упорства и героизма личного состава полк, нанеся большие потери противнику в живой силе, вынудил его отступить за линию государственной границы.

В этих боях противник потерял 340 убитыми и ранеными. Особенно ожесточенно бой проходил на выс. Круглая, где в это время находился пулеметчик пулеметного взвода 2-го батальона ефрейтор Бабилов. Усиленный батальон фашистов окружил подразделение на выс. Круглая и стремился взять живыми всех бойцов и командиров. Пограничники ответили врагу ливнем пуль.



Пограничник в засаде. 1942-1945 гг.

Сколько уничтожил фашистов, Бабилов не знал, но только помнил, что, когда занял огневую позицию, у него было наготове 12 набитых лент. После выпущенной шестой ленты погиб его второй номер. После этого он один выпустил еще пять лент, остались одна последняя лента с 250 патронами и несколько гранат. Экономя патроны, он уложил нескольких наседавших фашистов гранатами, затем вновь лег за пулемет. Когда пулемет Бабилова замолчал, фашисты ринулись к Бабилову, но навстречу немцам полетела граната. Последнюю гранату Бабилов берег для себя и пулемета. Фашисты ворвались



Одна из обороняемых высот



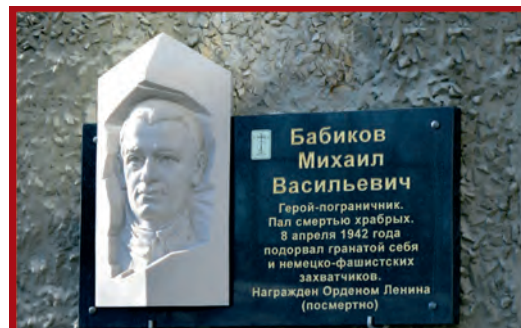
Мемориальный комплекс
«Пограничникам Заполярья»

на высоту, рассчитывая захватить пулемет. Граната, которой подорвал Бабилов пулемет и себя, сделала свое дело – осколки ее изуродовали пулемет и пронзили тело героя. После боя в левом кармане гимнастерки Бабилова были обнаружены комсомольский билет и кандидатская карточка в члены ВКП(б). Оба документа были пробиты тремя осколками, которые пронзили грудную клетку и застряли в сердце героя. В живых из всей заставы, насчитывавшей сорок четыре человека, остался лишь один тяжело раненый пограничник Яковлев. Его подобрали на поле боя. Через него стала известна героическая эпопея 6-й заставы и бессмертный подвиг Михаила Бабилова. Родина высоко оценила подвиг Бабилова, посмертно наградив его высшей государственной наградой – орденом Ленина.

ПАМЯТЬ:

Его именем названы улица в Мурманске, пограничная заставка Никельского отряда,

а в городе Заполярном установлен памятник. На берегу реки Паткола, рядом с дорогой, ведущей к Верхнетуломской ГЭС, был установлен памятник героям-пограничникам 6-й погранзаставы Рестикентского погранотряда.



В память о подвиге ефрейтора Бабилова и майора Козлова М.Ю. к стене прикреплены мраморные плиты с их изображениями и описанием подвигов



17.09.1915 – 4.04.1943



Бочков Иван 15 лет

Бочков Иван Васильевич

Начальник воздушно-стрелковой службы 19-го гвардейского истребительного авиационного полка 258-й истребительной авиационной дивизии 7-й воздушной армии Карельского фронта, гвардии капитан.

Родился 17 сентября 1915 года в деревне Филипповка Калужской области в семье крестьянина. Русский. Окончил неполную среднюю школу. В 1928 году приехал к старшему брату в Москву и начал работать землекопом. Позднее, окончив курсы шофёров, поступил на завод «Калибр». Без отрыва от работы окончил аэроклуб. В 1937 году был призван в Красную Армию. Окончил Борисоглебское военное авиационное училище имени Валерия Чкалова в 1939 году.

Участник Советско-финляндской войны 1939-1940 годов, награждён медалью «За отвагу».

Начало Великой Отечественной войны Бочков встретил 22 июня 1941 года в Заполярье командиром звена 145-го истребительного авиаполка.

Начал воевать на самолёте И-16.

9 июля 1941 года Бочков во главе группы самолётов вылетел на штурмовку мотопехоты врага. Немецкую мотоколонну нашли быстро. В результате налёта было уничтожено 20 автомашин с пехотой.

9 августа 1941 года большая группа немецких самолётов попыталась совершить налёт на город Мурманск. Её встретила наша истребительная авиация. Завязался жестокий воздушный бой. Было сбито 13 немецких бомбардировщиков. Советская авиация потеряла 1 самолёт.

Одним из героев этого боя стал лётчик 145-го истребительного авиационного полка капитан Бочков.

Однажды, производя разведку в районе реки, Бочков вместе с двумя экипажами самолётов обнаружил 3 катера и 8 лодок с войсками и техникой противника, переправлявшихся на наш берег. Четыре раза лётчик заходил на цель. В результате меткого пулемётного и пушечного огня 2 катера и 5 лодок противника были затоплены.

15 мая 1942 года 19-й гвардейский истребительный авиаполк закончил перевооружение на новые самолёты «Аэрокобра». Уже вечером лётчики полка совершили боевой вылет, в котором 4 «Аэрокобры» перехватили над озером Тулп-Ярв группу из 20 немецких «мессершмиттов». В воздушном бою из 2 сбитых «мессершмиттов», 1 сбил старший лейтенант Бочков – это первые победы, одержанные на «Аэрокобрах» советских ВВС. На следующий день Бочков добился ещё одной победы – сбил немецкий истребитель Me-109.

В те дни противник не ограничивался лишь налётами на Мурманск. Его авиация стремилась наносить удары также по караванам судов



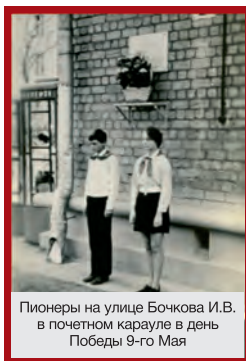
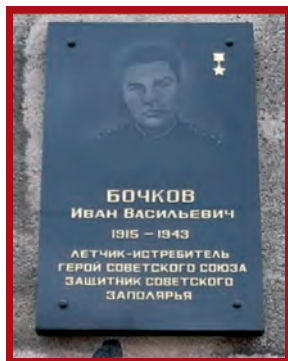
Шофёр завода Калибр, 1932 г.



Герои Советского Союза Бочков И.В. и Кутахов П.С. личные и боевые друзья



в Баренцевом море и Кольском заливе и по Кировской железной дороге. 21 мая 1942 года бомбардировщики Ju-88 совершили налёт на станцию Оленья, где стоял железнодорожный состав с вооружением. На перехват вылетело звено, ведомое Бочковым. Советские лётчики атаковали «Юнкерсов» и двух сбили. Одного бомбардировщика уничтожил лично Бочков. В начале июня 1942 года Бочкова назначили командиром истребительной эскадрильи. 15 июня 1942 года на аэродроме получили сообщение о том, что группа из 30 вражеских самолётов идёт на Мурманск.



Эскадрилья быстро поднялась, и Бочков повёл её на запад навстречу врагу. Бочков в том бою уничтожил 1 самолет лично и ещё 2 самолёта – в группе. Ещё 6 фашистских самолётов уничтожили ведомые.

10 декабря 1942 года на перехват немецкой авиагруппы из 18 бомбардировщиков и 12 истребителей ушла шестёрка «Аэрокобр», которую возглавлял Бочков. Советские лётчики всегда старались сбить первым головной бомбардировщик, чтобы рассеять строй и попытаться нагнать панику. В первой же атаке было сбито 2 самолета, включая самолёт командира немецкой ударной группы. Строй пикирующих бомбардировщиков немедленно распался. В короткой схватке было сбито ещё 3 самолёта. Бочков увеличил свой личный счёт на одну победу. Все 6 «Аэрокобр» благополучно вернулись на базу.

К февралю 1943 года начальник воздушно-стрелковой службы 19-го гвардейского истребительного авиационного полка гвардии капитан Бочков совершил 308 боевых вылетов, провёл 45 воздушных боёв, лично сбил 7 и в составе группы 32 самолёта противника.

4 апреля 1943 года гвардии капитан Бочков вместе с товарищами вылетел навстречу врагу. В один из моментов воздушной схватки он увидел, что его товарищ Павел Кутахов оказался в тяжёлом положении. Бочков поспешил на выручку. Товарища он спас, но сам попал под пулёмётные очереди вражеских истребителей... Это произошло в районе станции Магнетиты Кольского района Мурманской области.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм гвардии капитану Бочкову Ивану Васильевичу присвоено



звание Героя Советского Союза (посмертно).

Первоначально был похоронен на кладбище станции Шонгуй Кольского района Мурманской области. Перезахоронен в братской могиле в посёлке Шонгуй.

ПАМЯТЬ:

Его именем названы улицы на станции Шонгуй, в Москве и в Мурманске, головной траулер флота объединения «Мурманрыбпром». В саду московского завода «Калибр» в 1959 году установлен бюст Героя.





14.07.1923 – 11.10.1944



Бредов Анатолий Фёдорович

**Советский военнослужащий, командир пулемётного отделения
155-го стрелкового полка, сержант.**

Анатолий Бредов родился 14 июля 1923 года в Новгороде. Отец, Фёдор Михайлович – комиссар Красной гвардии, участник гражданской войны, позже назначен комиссаром милиции Новгородского уезда. Мать, Стефанида Григорьевна, избиралась в состав Новгородского городского Совета рабочих, крестьянских и солдатских депутатов. В 1935 году семья переехала в Мурманск, куда для укрепления органов власти был направлен партией отец Анатолия – коммунист Ф. М. Бредов.

О том, каким рос Анатолий, позднее вспоминали его одноклассники: отличником не был, но знания имел крепкие, увлекался живописью, ему прочили будущее художника, посещал детскую техническую станцию, где занимался сразу в двух секциях – радиолюбителей и морского дела. Особо отмечали, что он закалял себя физически, не однажды становился призёром школьных соревнований, любил игру в городки, туристические походы, рыбалку. После окончания семилетки в 1938 году работал электриком на Мурманской судостроительной верфи. Когда началась Великая Отечественная война, стал рваться на фронт, но получил бронь, так как верфи требовались специалисты. Занимался переоборудованием траулеров в боевые корабли, ремонтировал пострадавшие, а во время частых налётов фашистской авиации со своими сверстниками дежурил на крышах заводских цехов, «гасил зажигалки».



Бредов А.Ф. с братом Виктором

В апреле 1942 года Анатолий Бредов призван Мурманским городским военкоматом в ряды Красной Армии. После подготовки в школе пулемётчиков с июля 1942 года назначен командиром пулемётного расчёта в 155-м стрелковом полку 14-й стрелковой дивизии Карельского фронта, защищавшей Заполярье. Отличился в оборонительных боях, получил звание сержанта, стал командиром отделения, комсоргом роты. В сентябре 1944 года был принят кандидатом в члены партии. Его жизнь оборвалась в 21 год, 11 октября 1944 года. Тогда 155-й стрелковый полк вышел на автодорогу Титовка – Петсамо. Пулемётный расчёт гвардии сержанта Бредова захватил важную высоту, преграждая путь отступающим вражеским частям. Огневая точка была обнаружена,



Мать, Стефанида Григорьевна



Отец, Фёдор Михайлович

СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм сержанту Бредову Анатолию Федоровичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

ПАМЯТЬ:

Анатолию Бредову установлен памятник в центре Мурманска, его имя носят улица и школа, в которой он учился. В 1948 году состав Мурманского тралового флота пополнил средний траулер «Анатолий Бредов». В 1952 году в городе появился Дом пионеров – Дом детского творчества имени Анатолия Бредова. В его честь есть улицы в других северных городах: Апатитах, Мончегорске, посёлке городского типа Никеле. В 2004 году на арке при входе в комплекс облвоенкомата была торжественно открыта мемориальная доска в память об Анатолии Фёдоровиче Бредове.

В 1956 году возникла идея увековечить подвиг Бредова в виде памятника в центре Мурманска. На памятник по инициативе комсомольцев города было собрано 9 миллионов рублей. Деньги собирались даже за сдачу макулатуры и металлолома. Было закуплено 3,5 тонны бронзы. Проект создавался ленинградскими скульпторами под руководством Ястребенецкого Григория Даниловича. После войны практически не осталось фото Анатолия, поэтому скульптуру создавали по фото на паспорт. Памятник решено было поставить при входе на Центральный стадион, где его и открыли 9 мая 1958 года.



Открытие памятника, 9 мая 1958г.

начался её массированный обстрел. Сорок часов без перерыва продолжался неравный бой. Патроны у окружённого расчёта закончились, в живых оставались командир Анатолий Бредов и наводчик Никита Ашурков. Когда у воинов осталось по одной гранате, Ашурков, встав во весь рост, со словами «Русские в плен не сдаются! Получайте, гады!» метнул свою гранату в фашистов. После этого Бредов и Ашурков на глазах у врагов, обнявшись, второй гранатой подорвали себя и окруживших фашистов. Воодушевленные их подвигом, наши воины штурмом овладели высотой Придорожная, истребив при этом 200 гитлеровцев. Когда бойцы 155-го полка выбили врага с высоты, живым нашли одного Ашуркова. Указом Президиума Верховного Совета



Памятник на месте подвига Бредова у пос. Спутник



Бурков Константин Лаврентьевич

Капитан рыбопромыслового флота, капитан-лейтенант, участник Советско-Финской и Великой Отечественной войны.



03.06.1906 – 03.12.1964



Родился 3 июня 1906 года в поморской семье в деревне Патракеевке Архангельской области. Учился в сельской школе. С одиннадцати лет начал выходить в море помогать отцу на промысловых судах частных владельцев. В пятнадцать лет, работал матросом на парусной шхуне «Андромеда». Ходили весной, в сезон зверобойки, бить зверя. Летом шхуна занималась перевозкой рыбы. С образованием в 1920 году Архтралфлота перешел на корабли

этого флота. В 1929 году поступил в Архангельское мореходное училище на вечернее отделение.

После его окончания в 1933 году прошел все ступеньки роста от штурмана судоводителя-промысловика до старшего помощника капитана, а потом стал капитаном паровых траулеров.

С 1938 года исполнял обязанности начальника Архангельского тралового флота.

Участник советско-финляндской войны, первым ступил на освобожденный печенгский причал и разминировал его.

Во время финской войны был командиром тральщика Северного флота.

Перед началом Отечественной войны работал капитаном РТ-412 «Колгуевец». В начале Великой Отечественной войны, как и многие рыбаки, был призван на Северный флот вместе с судном.

К. Л. Бурков с 3 августа 1941 года – командир корабля ТЩ-45, бортовой №899 (РТ-412 «Колгуевец») в звании старшего лейтенанта. В 1943 году командир Бурков был тяжело ранен, после излечения присвоено звание капитан-лейтенанта, командира корабля Северного военно-морского флота. Он снова в строю. Бурков участвует в боевых действиях, и продолжает воевать до дня Победы 9 мая 1945 года. В ходе двух войн был награжден за свои боевые подвиги орденом Боевого Красного Знамени (1940 г.).

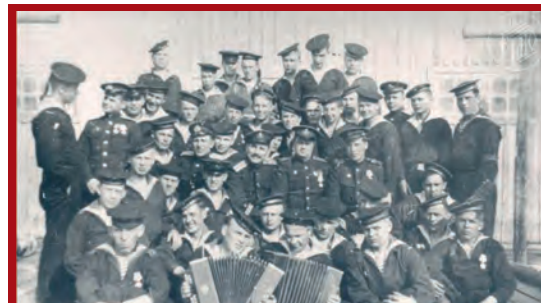
В Отечественную – двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны I степени, медалью «За отвагу» и другими.



Бурков К.Л. с детьми

После войны в салоне траулера была установлена мемориальная доска: «В составе Северного флота активно участвовал в Великой Отечественной войне против немецко-фашистских захватчиков. В боях за нашу Родину экипаж корабля 200 суток провел в дозоре, конвойных операциях, уничтожил 20 мин, неоднократно отражал атаки вражеской авиации». Но даже с победными залпами салюта, война для Константина Лаврентьевича и его боевого тральщика не закончилась. Еще больше года прочесывал он Баренцево море, вылавливая разбросанные фашистами мины, проводил боевое траление минных полей в районе мыса Канин Нос и Кандалакшском заливе. (Борьба с неконтактными минами была очень серьезной. Решением этой задачи, в частности, вопросом размагничивания кораблей и судов, занимались наши именитые ученые, в том числе Курчатов и Александров. По результатам работы ученых, по их рекомендациям на флотах были оборудованы станции безобмоточного

размагничивания (СБР) и контрольно-измерительные магнитные станции (КИМС) для замера остаточного, после прохождения СБР, магнитного поля корабля (судна). Корабли и суда, магнитное поле которых было больше допустимых норм, в море не выпускались. Траление всегда было трудоемкой, сложной и чрезвычайно опасной работой, которую, как правило, приходилось проводить при отсутствии точных данных о границах и составе минных полей. Работать тральщикам приходилось порой в условиях штормовой погоды, что наряду с различием систем мин (якорные, антенные, донные неконтактные и другие) в одном и том же минном заграждении еще более осложняло задачу. Минные поля, как правило, были окружены небольшими минами – «минными защитниками», в большом количестве немцы использовали мины-ловушки и иные уловки, которые затрудняли траление и делали его чрезвычайно опасным. Поэтому, несмотря на мастерство наших моряков, в операциях боевого траления на морях СССР, в период после 9 мая 1945 года подорвались 74 наших тральщика.) С 1946 года – капитан траулера «Киров», повторил довоенный мировой рекорд вылова рыбы – 60,3 тысячи центнеров (1947). В 1949 году перешел на отстающий траулер «Семга» и вывел его в передовые. В 1949 году «Семга», которым управлял Бурков, вышло из шторма силой одиннадцать баллов. В декабре 1950 года Правительство Советского Союза отметило его трудовые подвиги орденом Ленина и присвоении ему звания «Капитан флота рыбной промышленности I ранга». Его назначают начальником промразведки, заместителем начальника объединения «Мурманрыба», избирают депутатом Мурманского горсовета, членом ЦК профсоюза рабочих пищевой промышленности.



Экипаж ТШ-38 (РТ-29 «Киров»). В третьем ряду второй справа капитан корабля Бурков К.Л., 1944 г.

Умер капитан Константин Лаврентьевич Бурков по пути на судно, прямо на причале Мурманского рыбного порта. Ему было 58 лет. Похоронен в Мурманске.

ПАМЯТЬ:

Спустя год имя прославленного капитана ожило в названии мурманской улицы.



Моряки готовят к постановке параван-трал на одном из быстроходных тральщиков

Гаджиев Магомед Имадуддинович

Командир 1-го дивизиона бригады подводных лодок Северного флота,
капитан 2-го ранга.



20.12.1907 – 12.05.1942



Родился 20 декабря в селе Мегеб, Дагестан в крестьянской семье.

С апреля 1920 по май 1922 года – в Красной Армии, воспитанником и телефонистом участвовал в боевых действиях на Северном Кавказе.

Затем работал на плодперерабатывающем заводе. В 1925 году окончил два курса Дагестанского педагогического техникума.

В Рабоче-Крестьянском Красном Флоте с 1925 года. Коммунист с 1930 года. В 1931 году окончил Военно-морское училище имени Фрунзе. С февраля по декабрь 1931 года служил командиром минной боевой части на подводной лодке («Коммунист») Черноморского флота, с мая 1932 по май 1933 года – помощник командира



подводной лодки («Политработник»), а в мае – августе 1933 года – исполняющий обязанности командира подводной лодки («Карбонарий») Черноморского флота. С 1933 года – на Тихоокеанском флоте командовал подводными лодками «М-9», с 1936 года – «Щ-117» В 1934 году впервые в мире в Уссурийском заливе советские подводные лодки прошли подо льдом. В связи с этим 23 декабря 1935 года за успехи в боевой подготовке капитан-лейтенант Гаджиев в числе 80-и моряков-тихоокеанцев был награжден орденом Ленина, став первым уроженцем Дагестана, удостоенным высшего ордена СССР.





В 1937-1939 годах М.И. Гаджиев учился в Военно-морской академии имени Ворошилова, но был отозван и направлен на Северный флот, с сентября 1939 года – начальник отделения подводного плавания отдела боевой подготовки штаба Северного флота. С 3 октября 1940 года – командир 1-го дивизиона подводных лодок, первоначально включавшего подлодки «Д-3» («Красногвардеец», «К-1» и «К-2».



Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Капитан 2-го ранга Гаджиев постоянно находился в боевых походах. Адмирал Головкин называл его человеком «без страха и усталости». 1-й дивизион бригады подводных лодок Северного флота под командованием капитана 2-го ранга Магомеда Гаджиева осуществил 12 смелых и сложных операций.

Лодки его дивизиона менее чем за год военных действий в Баренцевом море потопили двадцать семь вражеских кораблей. На личном боевом счету Гаджиева к июню 1942 года 10 потопленных транспортов и кораблей врага. По почину Гаджиева подлодки Северного флота стали выполнять кроме торпедных, артиллерийские атаки. Тактику использования артиллерии подводной лодки для уничтожения кораблей противника на Северном флоте впервые применил именно Магомед Гаджиев. 12 мая 1942 года подводная лодка «К-23», на которой находился Гаджиев, атаковала конвой, а затем вступила в бой с охранявшими суда тремя противолодочными кораблями. Силы оказались неравны, и попытавшаяся уйти в подводном положении лодка, оставлявшая на поверхности след соляра, была потоплена глубинными бомбами с большого охотника «Uj 1109». Магомету Гаджиеву приписывают фразу: «Нигде нет такого равенства, какое существует на подводной лодке, где все или побеждают, или погибают». Фраза оказалась пророческой: из находившихся на борту К-23 не уцелел никто.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1942 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, капитану 2-го ранга Гаджиеву Магомету Имадуддиновичу присвоено звание Героя Советского Союза.



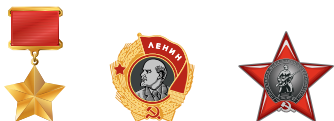
ПАМЯТЬ:

Сейчас имя Гаджиева носит пункт базирования атомных подводных лодок Северного флота. Гаджиево – пункт базирования Северного флота России. Расположен в Сайда-губе, ЗАТО Скалистый, Мурманская область. В Гаджиево базируются атомные подводные лодки Северного флота. В состав пункта базирования входят причалы в городе Гаджиево (Ягельная губа) и в посёлке Оленья Губа (Оленья губа).





3.10.1917 – 13.10.1944



Генералов Алексей Петрович

Командир миномётной роты 28-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии 14-й армии Карельского фронта, гвардии капитан.

Родился 3 октября 1918 года в деревне Половчиново ныне Ковровского района Владимирской области в крестьянской семье. Русский. Окончил фабрично-заводское училище в городе Коврове, работал челночным на ткацкой фабрике «Достижение» Ковровского района. В Красную Армию призван Ковровским райвоенкоматом Ивановской области в 1938 году. Участник освободительного похода советских войск в Западную Украину в сентябре 1939 года. Участник советско-финляндской войны 1939-1940 годов, награждён медалью «За отвагу». С началом Великой Отечественной войны миномётчик 58-го стрелкового полка (52-я стрелковая дивизия, 14-я армия) сержант Генералов в действующей армии. Участник Мурманской оборонительной операции в июне-сентябре 1941 года, обороны Заполярья. На фронте стал офицером, командовал миномётным взводом и ротой. За воинскую доблесть в боях с врагом в 1943 году награждён орденом Красной Звезды. Член ВКП(б) с 1942 года.

Командир миномётной роты 28-го гвардейского стрелкового полка (10-я гвардейская стрелковая дивизия, 14-я армия, Карельский фронт) гвардии капитан Алексей Генералов совершил бессмертный подвиг в ходе Петсамо-Киркенесской наступательной операции. 7 октября 1944 года, поддерживая огнём атаку батальона на гору



Малый Кариквайвиш, что в 30-и километрах южнее населённого пункта Петсамо (ныне посёлок городского типа Печенга Мурманской области), его рота уничтожила много фашистских солдат и офицеров, подавила три дота и батарею противника.

8 октября 1944 года в бою за переправу на реке Валасйоки миномётная рота гвардии капитана Генералова огнём подавила две батареи врага, отразила несколько контратак противника, истребив при этом около пятидесяти гитлеровцев. 13 октября 1944 года для 28-го гвардейского стрелкового полка сложилась тяжёлая обстановка

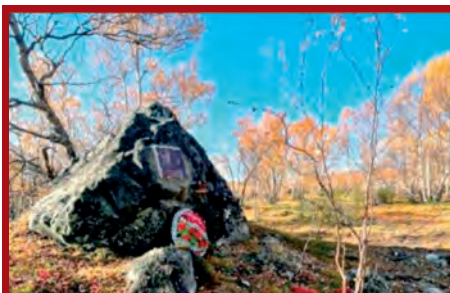




в бою на восточном берегу реки Титовка. Когда в ходе боя подразделение фашистских егерей прорвалось в район штаба полка, гвардии капитан Генералов, находившийся поблизости со своим подразделением, правильно оценив, что угрозу от штаба полка могут отвести только его миномётчики, со словами «В атаку! За мной!» первым бросился на врага. Воины-гвардейцы его роты устремились вслед за командиром, и практически в упор ударили по гитлеровцам из автоматов. Потом в ход пошли гранаты. В развернувшейся схватке бойцы-миномётчики смяли и обратили в бегство гитлеровских егерей, уничтожив более 80-и фашистов, в том числе десятерых лично истребил гвардии капитан Генералов.



Во время преследования отступавшего противника отважный офицер пал смертью храбрых. Миномётчики его роты, мстя за смерть командира, преследовали гитлеровцев на расстоянии более двух километров и нанесли им большие потери. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 ноября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистским захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии капитану Генералову Алексею Петровичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Считалось, что гвардии капитан Генералов А.П. похоронен в братской могиле на 81-м километре шоссе Мурманск – Печенга, где сооружён мемориал «Долина славы». Но осенью 2009 года поисковым отрядом в районе посёлка Корзуново Мурманской области были обнаружены останки советского воина. По номерам медали «За отвагу» и ордена Красной Звезды, найденным при нём, было установлено имя – Генералов Алексей Петрович. 15 октября 2009 года перезахоронен на Троицко-Никольском кладбище в городе Ковров Владимирской области.



Место последнего боя, 13.10.1944г.



Последняя атака

ПАМЯТЬ:

- Обелиск установлен в городе Коврове на «Аллее Героев», площадь Победы.
- В городах – Коврове и Мурманске именем Алексея Генералова названы улицы.
- Мемориальная доска Героя, установлена в городе-герое Мурманске.
- Мемориал «Карельский фронт 1941-1944»
- город Петрозаводск – улица Энгельса в районе дома № 5.





16.03.1898 – 30.06.1941



Журба Александр Афанасьевич

Советский военачальник, командир 14-й стрелковой дивизии, генерал-майор.

16 марта 1898 года, Александр Журба родился в Казахстане, в многодетной семье. С 1912 года, после окончания школы, он уже на самостоятельной работе. Сначала в типографии, затем в кузнице. Через год в Ташкенте поступает в ремесленное училище. В 1917 году, после окончания училища, получает звание подмастерья по слесарному делу.

В автобиографии есть такая запись: «Принимал активное участие в свержении Временного правительства в качестве красногвардейца и выборного командира взвода, участвовал в боях с белоказаками в Алма-Ате и в районе города». Тогда, собственно, и началась для него военная служба. В феврале 1919 года он вступает добровольно в Красную Армию.

Зачисляется во 2-й алма-атинский полк в команду конных разведчиков рядовым, после становится командир батальона. В составе 3-й Туркестанской стрелковой дивизии участвовал с ним в боях с казаками атаманов Дутова, Анненкова и Семенова в Семиреченской области, станиц Аксу и Сарканд. Когда закончились бои с белогвардейцами, Журба командиром в Москву на стрелковые курсы «Выстрел». Далее продолжил службу в РККА.

В конце 1937 года Александр Афанасьевич назначен командиром 147-го стрелкового полка. Журба принимал участие в Советско-финской войне, после которой назначен командиром 14-ой стрелковой дивизии Ленинградского военного округа. В 1939 полковник Журба назначается командиром 14-й стрелковой дивизии. Штаб дивизии стоял в Мурманске, и Александр Афанасьевич был избран депутатом Мурманского городского Совета. В мае 1940 года ему присвоили звание генерал-майора. За умелое руководство частями дивизии, успешное выполнение ими поставленных боевых задач командир дивизии комбриг А.А. Журба был награжден орденом Красной Звезды (27.10.1940). Весной 1941 года, учитывая напряженность обстановки, штаб во главе с Журбой переместился в Титовку,



Курсы «Выстрел», г. Москва. 1925 г.



Пункт



Газета «Красная звезда», 1940 г.



Бой

ближе к местам размещения дивизии. 22 июня 1941 года 14-ая стрелковая дивизия дислоцировалась на самом северном участке советской границы с Финляндией и занимала участок фронта в 300 км вдоль побережья Кольского полуострова. Соединение входило в 14-ую армию генерал-лейтенанта Фролова. Дивизия включала в себя: три стрелковых,

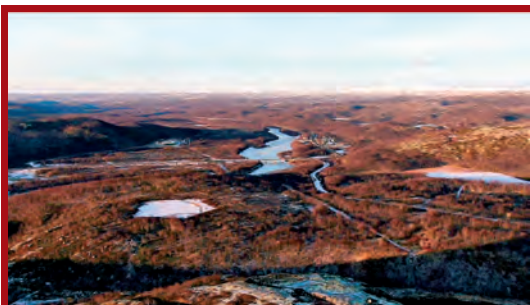
артиллерийский и гаубичный полки. Боевую тревогу генерал-майор Журба объявил в 2:20, 22 июня 1941 года. Два стрелковых полка и разведывательный батальон дивизии были выдвинуты непосредственно на границу с Финляндией. 29 июня 1941 года после мощной артиллерийской подготовки при поддержке 120 бомбардировщиков в наступление перешел горнострелковый корпус Вермахта «Норвегия» (в составе было много германских и австрийских альпинистов). Главный удар обрушился на 95-ый стрелковый полк, который после кровопролитного боя был вынужден отойти. Отход по скалам, без дорог, через тундровые болота был чрезвычайно сложный. Командир дивизии, руководя боем, сам вел огонь из автомата ППД, был ранен в руку. Противник начал обходить отряд с фланга. В этих условиях генерал-майор А.А. Журба приказал бойцам отходить на Титовку, но путь туда был уже отрезан. Тогда было принято решение прорываться с боем на полуостров Средний. На подступах к Большой Муста-Тунтури отряд вступил в бой с горными егерями противника и понес большие



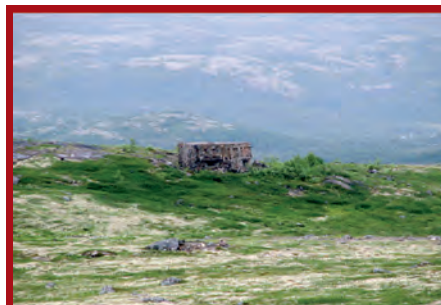
потери. Лишь несколько человек с генералом сумели прорваться западнее хребта, но и здесь пришлось отбивать яростные атаки врага. 30 июня 1941 г., в бою Александр Афанасьевич погиб смертью храбрых. Враг был остановлен на рубеже Западной Лицы совместно частями 14-ой дивизии, при поддержке кораблей Северного флота. Через две недели 135-ый стрелковый полк отбросил противника и прочно захватил позиции, в 50 км от Мурманска. Немцы были остановлены на этих рубежах до самого конца войны.

ПАМЯТЬ:

В Мурманске на доме, в котором с 1940 по 1941 жил Александр Афанасьевич была установлена мемориальная доска, а улица в Октябрьском округе, на которой стоит этот дом, была названа улицей Генерала Журбы».



Река Титовка, мост клп, Старая Титовка



Высота 189.3 дот



29.10.1916 – 7.10.1944



Ивченко Михаил Лаврентьевич

Снайпер 8-й стрелковой роты 28-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии 14-й армии Карельского фронта, гвардии ефрейтор.

Родился в 29 октября 1916 году в деревне Тимонино Красноярского края. Русский. Учился в начальной школе. Работал возчиком и бригадиром в колхозе.

В 1938 году в Тимонино организовали курсы военной подготовки, где Михаил встретил свою будущую жену – Василису. В 1939 году у четы Ивченко родился сын Александр. В 1940 году Ачинским военкоматом Красноярского края Михаил был призван в ряды Красной Армии и направлен служить в Заполярье, где и освоил военную специальность снайпера. С начала Великой Отечественной войны и до октября 1944 года он воевал на Мурманском направлении в составе 8-й стрелковой роты 28-го гвардейского стрелкового полка 10-й гвардейской стрелковой дивизии 14-й Армии.

7 октября 1944 года началась Петсамо-Киркенесская наступательная операция по освобождению Заполярья от немецко-фашистских захватчиков, получившая название «Десятый сталинский удар». Утро наступления началось с мощного обстрела обороны противника советской артиллерией. На главном направлении южнее озера Чапр части 10-й дивизии штурмовали склоны высоты Малый Кариквайвиш.



После длительной артиллерийской подготовки утром 7 октября 1944 года части 14-й армии перешли в наступление. В цепи атакующих шёл гвардии ефрейтор Ивченко Михаил Лаврентьевич. Внезапно в одном из подавленных артиллерийским огнём дотов ожил вражеский пулемёт, огненные свинцовые трассы которого прижали к земле бойцов наступавшей 8-й стрелковой роты. Продвигаться по открытому каменистому склону было совершенно невозможно. Тогда на правом фланге от бойцов роты отделился снайпер Михаил Ивченко. Прикрываясь складками местности, отважный гвардии ефрейтор пополз к дзоту.





Подвиг гвардии ефрейтора
Ивченко М.Л.» Картина Белого Б.М., 1984 г.

Оглянувшись, он сделал боевым товарищам знак рукой, чтобы те не поднимались и не подставляли себя под пулемётный огонь. Когда до дзота осталось не более 12-15 метров, Ивченко привстал и метнул в амбразуру гранату. Пулемёт умолк, но через минуту вновь ожил. Тогда прижатый к земле гвардеец мгновенно вскочил и бросился к амбразуре. Пулемёт дал короткую очередь и захлебнулся: его огонь был погашен телом героя, повторившего подвиг Александра Матросова: ценой собственной жизни Михаил Ивченко обеспечил выполнение боевой задачи и спас жизнь десяткам товарищей.

Похоронен в братской могиле на 81-м километре шоссе Мурманск – Печенга, где сооружён мемориал «Долина славы». Подвиг Михаила Ивченко увековечен памятником, его имя высечено на мраморной плите.

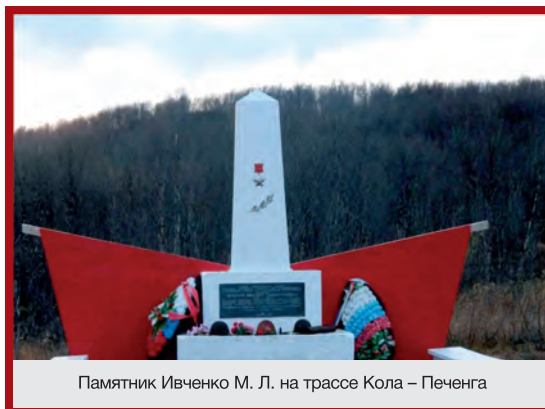
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 ноября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство гвардии ефрейтору Ивченко Михаилу Лаврентьевичу присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Награждён орденом Ленина (02.11.1944, посмертно).

ПАМЯТЬ:

Приказом министра обороны СССР от 14 мая 1964 года Герой Советского Союза М.Л. Ивченко зачислен навечно в списки стрелковой роты гвардейского мотострелкового полка. На родине Героя его именем назван совхоз в селе Лапшиха Ачинского района Красноярского края, там же установлена памятная доска в честь героя-земляка.



Его именем названы морозильный траулер, улицы в городах Полярный, Красноярск и Мурманск. Мемориальная доска установлена в Мурманске в проезде Ивченко, дом 17.



Памятник Ивченко М. Л. на трассе Кола – Печенга





1903 – 3.12.1939



Капустин Владимир Дмитриевич

Участник советско-финской войны, политрук роты 95-го стрелкового полка
104-й горнострелковой дивизии 14-й армии.

Владимир Капустин родился в 1903 году в семье крестьянина в деревне Брыкатино, Ярославской области. С детства помогал родителям в крестьянских работах. После революции был активистом-косомольцем.

В 1926 году вступил в коммунистическую партию. Закончив Ленинградский коммунистический вуз (ныне – Северо-Западная академия государственной службы), переехал жить в Вологду, где работал сначала заведующим курсами повышения квалификации колхозных кадров, а затем занимал должность директора Дома политпросвещения города Вологды. Службу в рядах Красной Армии проходил с 1925 по 1927 год. С началом советско-финской войны был призван снова в 1939 году.



Комсостав (на переднем плане) и рядовые красноармейцы с захваченным флагом Финляндии



Командиры

К ноябрю 1939 года в районе Мурманска была сосредоточена 14-я армия под командованием командира дивизии Валериана Фролова. В ее состав входили 104-я горно-стрелковая дивизия, 13-я и 52-я стрелковые дивизии. Дивизиям были приданы артиллерийские и гаубичные полки (всего 216 пушек и гаубиц). В дивизиях имелось два танковых батальона (38 легких танков). Армия была усилена зенитным артиллерийским дивизионом и артиллерийским полком. Владимир Капустин был назначен политруком 95-го стрелкового полка 104-й горно-стрелковой дивизии. Красноармейцы дивизии боролись

не только с наступающими финнами, но и с лютым морозом. Зимнее обмундирование (телогрейки и валенки) из-за нерасторопности тыловых служб бойцы начали получать только на конечной станции Кемь, и в спешке переброски на фронт далеко не все бойцы получили валенки и телогрейки. 30 ноября 1939 года части 14-й армии Валериана Фролова заняли западную часть полуостровов Рыбачий и Средний и начали продвижение к Петсамо и Линнахамари. Перед 104-й горнострелковой дивизией стояла задача с рубежа реки Титовка овладеть районом Луостари во взаимодействии

с 95-м стрелковым полком 14-й дивизии, наступавшими с полуострова Рыбачий. Затем соединения должны были продвигаться на юг, чтобы содействовать наступлению 9-й армии и попытаться взять противника в клещи. Основные силы финнов в районе Петсамо до 2 декабря удерживали два советских полка на перешейке, отделявшем полуостров Средний от материка. Передовые отряды финской пехотной дивизии сковали части стрелковой дивизии Красной Армии, действовавшие только по дорогам и пытавшиеся сбить противника лобовыми атаками. Командир финской дивизии писал впоследствии: «Мне было непонятно и странно, почему русские не имели лыж. Из-за этого они не могли оторваться от дорог и несли большие потери». С 30 ноября до середины декабря дивизиями 9-й армии противостояли всего-навсего пять финских батальонов, применявших тактику маневренной обороны.



Единственный большой бой провела 54-я горнострелковая дивизия 12 декабря у озер Аласярви и Саунаярви. Ее полки не стали тратить время на бесплодные атаки в лоб и обошли финские части по льду озер. Чтобы не попасть в окружение, финны отошли, понеся большие потери. К вечеру 2 декабря стрелковые полки Красной армии заняли Петсамо, и началась переброска туда из Мурманска 52-й стрелковой дивизии.

3 декабря 1939 года разведотряд Капустина, совершая рейд в тыл врага, встретил засаду и вступил в бой у местечка Луостари (Печенгский район Мурманской области). Три часа шел бой. Шедшие на помощь отряду были встречены сильным ружейно-пулеметным и минометным огнем противника. Дважды раненый политрук Капустин командовал горсткой оставшихся в живых бойцов, организовывал штыковые атаки. Раненный в третий раз, он потерял сознание. Окружив его, враги добились политрука штыками. Подоспевший полк Красной Армии прорвал оборону врага, наступление продолжалось. Советские войска взяли Луостари. Чтобы избежать окружения, финны отступили. 95-й стрелковый полк вернулся на полуостров Рыбачий.

Тело политрука В. Д. Капустина было отправлено в Мурманск и похоронено с воинскими почестями. 5 февраля 1940 года указом Президиума Верховного Совета СССР «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом отвагу и героизм» политруку Владимиру Капустину было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Кроме того, награжден орденом Ленина.



ПАМЯТЬ:

В память о героическом поступке Владимира Дмитриевича Капустина в его честь была названа улица в Мурманске. Похоронен герой на воинском кладбище.



Памятник Капустину В.Д.
установлен на воинском кладбище
г. Мурманск



4.01.1927 – 9.05.1944



В 1937 году отец Саши был в командировке в Соединенных Штатах, по возвращению из которой его арестовали, и счастливое детство Саши Рабиновича закончилось. Филиппа Марковича расстреляли в 1938-м, а мама Саши получила 8 лет лагерей. 10-летнего мальчика на воспитание забрала сестра матери, Раиса Райт-Ковалева, которая была известной писательницей и переводчиком. Она переводила на русский язык произведения многих иностранных писателей. Отцом для мальчика стал муж Раисы, капитан 2-го ранга



Командир бригады вручил юнге Саше Ковалеву орден Красной Звезды

Ковалев Александр Николаевич

Соловецкий юнга, моторист ТКА-209 2 дивизиона торпедных катеров Бригады торпедных катеров Северного флота, юнга.

О подвиге юнг Северного флота в годы Великой Отечественной войны рассказал в своем романе «Мальчики с бантиками» писатель Валентин Пикуль. Роман этот был автобиографическим – Пикуль и сам был выпускником Соловецкой школы юнг, после окончания которой он воевал на эсминце «Грозный». На эсминце с очень похожим названием – «Громкий» – начинал свою службу юнга Александр Ковалев, которому суждено было стать одному из героев Северного флота.

У него была очень непростая судьба. За Родину юнга сражался не под своим настоящим именем, и причиной этого стала трагическая история его родителей. Родился Саша Ковалев, а вернее Александр Филиппович Рабинович, 4 января 1927 года в Москве, в семье начальника производственного отдела Главного управления алюминиевой промышленности СССР Филиппа Марковича Рабиновича и его супруги, медика, Елены Яковлевны.

Николай Петрович Ковалев, флагманский механик Беломорской военной флотилии. Именно он привил Саше любовь к морю. Осенью 1942 года была открыта Соловецкая школа юнг. Саша, мечтавший сражаться с фашистами, хотел попасть туда, но сын «врага народа», туда поступить не мог. Саше помог дядя, на свой страх и риск. Он отправил племянника поступать по документам уроженца Горьковской области Александра Николаевича Ковалева, который ранее не прошел отбор в школу. Ковалев был на год старше Рабиновича, но его фамилия и отчество подошли Саше идеально, все полагали, что он – сын капитана Николая Ковалева.



Эскадренный миноносец «Громкий» у Дворцовой набережной в Ленинграде в один из праздничных дней, середина 1950-х годов



Школа юнг

Блестяще окончив школу юнг по специальности «моторист», Саша Ковалев был отправлен для прохождения службы на эсминце Северного флота «Громкий». Но Саша мечтал служить на торпедном катере и подавал командованию рапорт за рапортом с просьбой о переводе. В феврале 1944 года юнгу Ковалева перевели для прохождения службы учеником моториста на торпедный катер № 209-ТК 209. В ночь на 7 апреля 1944 года ТК-209 вместе с еще одним торпедным катером атаковал конвой противника. Совместными действиями катеров были уничтожены два транспорта противника. За этот бой юнга Александр Ковалев был награжден орденом Красной Звезды 1 мая 1944 года, всего за несколько дней до его главного подвига. 8 мая 1944 года торпедные катера, атаковали группу кораблей противника.

Подбив два сторожевика противника, катера стали уходить. Немцам удалось подбить ТК-217, который стал тонуть. ТК-209 под прикрытием дымовой завесы снял экипаж тонущего катера и стал возвращаться на базу. В этот момент его атаковали немецкие истребители. Их огнем был пробит коллектор мотора, из которого стала хлестать вода, перемешанная с маслом и бензином. Катер терял ход, через несколько минут перегревшийся мотор мог взорваться, погубив экипажи двух катеров. И в этот момент юный моторист Ковалев, набросив на коллектор телогрейку, грудью закрыл пробоину. Температура жидкости была близкой к кипению, Сашу пронзала дикая боль, но он продолжал закрывать пробоину, давая катеру возможность уйти от погони.

Когда ТК-209 оторвался от погони, двигатель был остановлен, и моряки вынесли потерявшего сознание Сашу на палубу. Он получил страшные ожоги, но оказать ему помощь на катере было



невозможно. Добравшись до берега и предотвратив затопление катера, моряки насчитали в нем более 350 пробоин. Тем не менее, катер сохранил ход. Для ремонта нужно было добраться до главной базы торпедных катеров в поселке Гранитный, куда и вышел ТК-209 9 мая. Но во время перехода на корме катера произошли пожар и взрыв, вызванные воспламенением фосфорного снаряда, застрявшего в обшивке после налета. Погибли мичман Капралов и юнга Ковалев. За 4 месяца Александр Ковалёв участвовал в 20 боевых выходах и был награжден: Орденом Красной Звезды; Медалью Ушакова; Орденом Отечественной войны первой степени (посмертно).

ПАМЯТЬ:

Именем юного героя названы улицы в Мурманске, Североморске, на Соловецких островах, теплоход Мурманского морского пароходства. В 1990 году у североморского Дома творчества детей и юношества, носящего имя Саши Ковалева, открыт памятник юнге-мотористу.



Корабль имени Александра Ковалева





17.10.1906 – 29.07.1976



Маклаков Андрей Яковлевич

**Командир сторожевого катера СКА-217 Северного флота, капитан промысловых судов.
Герой Социалистического Труда.**

Андрей Яковлевич родился 17 октября 1906 года в деревне Солза Архангельской области. Ещё подростком связал свою жизнь с морем. Приехав в Мурманск, в 1930г. окончил Учебно-курсовой комбинат по программе среднего мореходного училища в Мурманске, служил помощником тралмейстера, тралмейстером, капитаном промысловых судов Мурманского тралового флота. Участвовал в Великой Отечественной войне, в 1941– боцман сторожевого корабля, командир катера СКА-217 Северного флота.

3 апреля 1942 СКА-211, на котором он служил, подвергся бомбежке и получил пробоины, несмотря на разрывы бомб в 50-60 метров, Маклаков вел огонь из пулемета по пикирующим самолетам, руководил заделыванием пробоин, благодаря чему катер не затонул.

В 1942 г. катер боцмана Маклакова участвовал в высадке десантов в тылу врага, перевозкой раненых под огнём противника.

В апреле 1943 г. катер СКА-217 под руководством Маклакова сделал 6 рейсов в губу Пуманки, перевезя около 20 тонн продовольствия и 10 тонн боезапаса.

После войны Андрей Яковлевич вернулся на рыболовный флот.

Именно он был инициатором организации скоростных промысловых рейсов и свежеевых рейсов, создателем разнотраважного трала для промысла сельди.

Ветераны рассказывали, что Маклаков сознательно переходил на отстающие суда и потом успешно выводил их в передовые.

В 1945-1962 годах был капитаном на 13 рыболовных траулерах.

С 1963 г. – капитан экспериментального траулера РТ-26

«Треска». Андрей Яковлевич придумал невод-гигант для ловли сельди в прибрежных губах Баренцева моря и «трал Маклакова».

В 1965 году ушел на пенсию, проживал в городе Петрозаводске.

Выдающегося капитана не стало 29 июля 1976 года.

ПАМЯТЬ:

В Мурманске есть улица в Октябрьском округе, названная в честь Андрея Яковлевича Маклакова.

Именем Маклакова также назван большой рыболовный траулер.



СТОРОЖЕВОЙ КАТЕР СКА-211.
Бывший мотобот «Нокуев».
Потоплен немецкой авиацией 18 августа 1943 г.
в губе Эйны полуострова Рыбачий

Пономарев Павел Акимович

Советский мореход-полярник, капитан ледокола «Ермак», начальник ледовых операций на Балтике в 1944 году, первый капитан атомного ледокола «Ленин».

Родился 12 июня 1896 года в с. Нименао Архангельской области. В 1912-1913 гг. – матрос на паруснике, ходившем на промысел в Белом море, в Норвегию; в 1915 году – матрос Балтийского флота, флотилии Северного Ледовитого океана. С 1918 года – помощник капитана парохода «Новая Земля», проданного в Англию, где был уволен, как и все члены экипажа, в 1922 году вернулся в Россию в качестве штурмана ледокола «Ленин».

В 1928 году – старший помощник капитана ледокола «Красин», затем капитан ледокола «Ермак», с 1932 года – ледокола «Красин». С 1935 года – капитан транспортных судов на трассе Северного морского пути «Свирь», «Узбекистан», «Моссовет», «Кооперация», с 1938 года – капитан ледокола «Сталин».

В годы Великой Отечественной войны капитан 2 ранга Пономарев продолжил командовать флагманом ледокольного флота «Сталин» на Беломорском театре, обеспечивал проводку кораблей с импортными военными грузами в порты Архангельск и Молотовск. В 1944-1945 гг. работал начальником морских операций по ледовой проводке в пролив Лаперуза (Сахалин).

С 1945 года – капитан ледокола «Молотов»



и начальник ледокольных операций в Балтийском море. С 1951 года – капитан-наставник ледового плавания, с 1953 года – представитель Министерства морского флота в Финляндии, старший наблюдающий за постройкой серийных дизель-электроходных ледоколов типа «Капитан Белоусов», строившихся для СССР.

В 1957-1961 гг. – первый капитан атомного ледокола «Ленин». И первым его капитаном стал Павел Акимович Пономарев. Он участвовал ещё проектировании корабля и являлся членом наблюдательной комиссии, следившей за ходом строительства. Причиной довольно скорой отставки стало состояние здоровья – на него повлияла контузия времён войны.

Участник освоения Северного морского пути, операций по спасению экспедиции У. Нобиле (1928), челюскинцев (1934), папанинцев (1938), немецкого пассажирского парохода «Монте-Сервантес» (1928). Умер Павел Акимович 9 августа 1970 года, похоронен в Санкт-Петербурге.

ПАМЯТЬ:

11 августа 1971 года решением Мурманского облисполкома № 559 первой улице второго микрорайона южного въезда в город дано имя советского мореплавателя, капитана ледокола «Ермак», начальника ледовых операций на Балтике в 1944 году, первого капитана атомного ледокола «Ленин» – Павла Акимовича Пономарева.

В его честь названо транспортно-ледокольное судно «Павел Пономарев» Мурманского морского пароходства.



12.06.1896 – 9.08.1973





12.11.1918 – 16.02.1943



Миронов Виктор Петрович

Командир звена 145-го истребительного авиационного полка (1-я смешанная авиационная дивизия, 14-я армия, Карельский фронт), старший лейтенант.

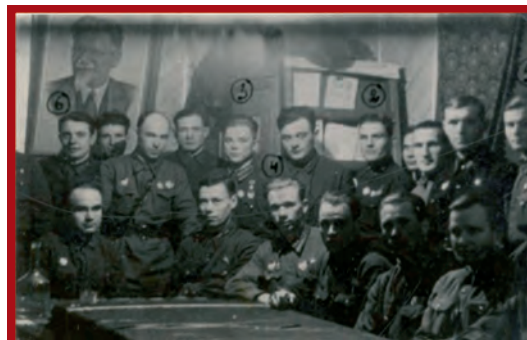
Родился 29 сентября 1918 года в деревне Тупичино Смоленской области. Русский. Окончил 8 классов. В 1933 году уехал в Москву и поступил в школу ФЗУ. Работал на Метрострое слесарем, арматурщиком, одновременно учился в школе рабочей молодежи и на рабфаке.

В 1937 году по комсомольскому призыву призван в ВМФ, направлен в авиационное училище. В 1938 году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов, и был направлен на службу в 38-м истребительный авиационный полк Ленинградского военного округа.

Участник советско-финляндской войны 1939-1940 годов.

За участие в боях на Кандалакшском направлении награждён медалью «За отвагу». С января 1940 года служил в 145-м истребительном авиационном полку (Кандалакша, затем Мурманск).

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года – командир звена 145-го истребительного авиационного полка. Главной задачей его полка было обеспечение с воздуха боевых действий 14-й армии, воевавшей на Мурманском и Кандалакшском направлениях, и наносить и бомбово-штурмовые удары по врагу: в порту Петсамо, на аэродромах, по передовым позициям, поддерживая пехоту. Первую победу одержал 2 июля.



Шонгуй, 5 января 1943г.



ЛаГГ-3 из состава 609-го ИАП, на котором капитан В. П. Миронов воевал летом 1942 года в период боя на Карельском фронте. "Чёрная стрела" на борту самолёта - личная эмблема лётчика.





К сентябрю 1941 года старший лейтенант Миронов совершил 127 боевых вылетов, провёл 25 воздушных боёв и сбил лично 5 вражеских самолётов (3 самолёта – в одном бою). Бомбово-штурмовыми ударами нанёс большой урон живой силе и технике противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июня 1942 года за образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм старшему лейтенанту Миронову Виктору Петровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

С января 1943 года – командир эскадрильи в этом полку. Всего произвел 356 боевых вылетов, сбил лично 10 и в групповых боях 15 гитлеровских самолётов.

Капитан Миронов погиб 16 февраля 1943 года: во время облёта нового самолёта Ла-5 сорвался в штопор и врезался в землю.

Первоначально был похоронен на кладбище станции Шонгуй Кольского района Мурманской области.

Перезахоронен в братской могиле в посёлке Шонгуй.

ПАМЯТЬ:

- Братская могила в посёлке Шонгуй Кольского района Мурманской области.
- Мемориал «Карельский фронт 1941-1944»
- город Петрозаводск – улица Энгельса в районе дома № 5.
- Аллея Смольяне-Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, Полные кавалеры ордена Славы – город Смоленск.
- Улица, носящая имя Героя Советского Союза Виктора Петровича Миронова, есть в городе Мурманске.
- В городе Кола Мурманской области именем героя назван проспект.
- В Мурманске, имя Виктора Миронова носит среднееобразовательная школа №44. В ней есть музей, названный именем Героя, около входа в музейный кабинет находится портрет и самого Виктора Миронова. На фасаде образовательного учреждения установлена памятная доска с именем лётчика.



г.Беломорск, 1942г. Майор Гальченко, начальник политотдела Хоробры, Миронов В.

- В составе тралового флота числится траулер «Виктор Миронов».
- На родине Героя в Смоленской области его именем названа школа.



Миронов В.П. , капитан, Герой Советского Союза, среди мурманчан



Герои Советского Союза Миронов В.П. и Гальченко Л.А.



г.Кола., Памятник Миронову В. на проспекте его имени



30.08.1905 – 10.10.1949



В дизельном отсеке «К-1»

Николаев Александр Андреевич

**Вице-адмирал, военный комиссар Главного морского штаба,
член Военного совета Северного флота.**

Александр Андреевич Николаев родился в Тамбовской области 30 августа 1905 года в семье сельского кузнеца. Александр начал учиться в приходской школе, в 1915-м оставляет ее, чтобы помогать отцу. В 1918 году происходит трагедия – белые убивают мать Николаева. Александр вступает в комсомол, становится бойцом ЧОНа (часть особого назначения), и участвует в ликвидации бандитизма. В 1927 году его призывают в Красную Армию, в школу подводного плавания Балтийского флота.

В 1933 году Александр Николаев становится старшим инструктором политотдела экспедиции особого назначения, которая должна перевезти по Беломорско-Балтийскому каналу шесть боевых кораблей Балтийского флота в Мурманск для создания будущего Северного флота СССР.

Это были заложенные еще в царской России эсминцы «Урицкий» и «Рыков», а также построенные уже в советские годы сторожевики «Ураган» и «Смерч», первые послереволюционные подводные лодки Д-1 «Декабрист» и Д-2 «Народоволец», а также суда сопровождения.

Преодолев 19 шлюзов Беломорско-Балтийского канала, корабли вышли в Белое море и 20 июля 1933 года ошвартовались в Беломорске. На следующий день экспедицию догнал Сталин, вместе с Ворошиловым и Кировым, которые спешили в Мурманск, и посетили два боевых корабля. 20 августа корабли вошли в Кольский залив и бросили якорь на рейде Мурманска, который ненадолго оказался столицей Северного флота.

В 1934 года Александр Андреевич поступает в Военно-политическую академию имени Ленина. В 1938 года становится комиссаром Главного морского штаба ВМФ СССР. Командование флотом принимает контр-адмирал Арсений Головкин.



Большой десантный корабль
«Александр Николаев»



Адмирал Головкин и Николаев

Между командующим флотом и Николаевым сразу же возникает взаимопонимание, и в дальнейшем они выступают единым тандемом, что плодотворно сказалось на деятельности соединения. Например, после ряда происшествий с подводными лодками их экипажам было запрещено отрабатывать погружения, но Головкин на свой страх и риск принимает решение об отработке этого элемента учебы. И Николаев его полностью поддерживает. Хозяйство, доставшееся Головкину и Николаеву, было далеко не блестящим. Север тогда считался второстепенным театром, и по остаточному принципу шло комплектование боевыми кораблями. А вопрос с судоремонтом вообще не был решен. Это не удалось сделать и в годы войны.

С 1940 года Александр Николаев член Военного совета Северного флота. В Великую Отечественную войну находился в этой должности. Александр Андреевич Николаев подолгу пропадал на кораблях, на подводных лодках. Выходил в море с экипажами, вникал в существо решаемых задач, помогал разбираться в сложных вопросах борьбы с противником, поощрял инициативу и активность бойцов и офицеров.

Николаев один из непосредственных руководителей деятельности Северного флота, участвовал в разработке планов боевых операций, действий кораблей и частей флота, способствовал выполнению приказов командующего по обороне Советского Заполярья и его освобождению в 1944 г.

Послевоенная карьера Александра Андреевича получилась очень короткой. В июне 1945 года он назначается членом военного совета Балтийского флота. В 1947 году Николаев – амеситель начальник Главного политуправления Вооруженных сил СССР.



Эсминец «Урицкий» (был «Забияка») на Неве, июнь 1925 г.
На заднем плане видны пришедшие с дружественным визитом итальянские эсминцы «Леон», «Пантера» и «Тигр»

10 октября 1949 года в возрасте всего 44 лет вице-адмирал Александр Николаев скончался и был похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

ПАМЯТЬ:

В честь А. А. Николаева назван морской тральщик, большой десантный корабль проекта 1174 «Александр Николаев» и улица в Мурманске.



Эсминцы «Рыков» и «Урицкий» в Кронштадте перед отходом в Мурманск, 1933 г.





15.09.1921 – 28.06.1942



Надпись на обороте фотографии:
«Мамочка, папочка, братику,
сестричкам от далекого братика-солдателя
Сашки. Берегите своего Сашку.
20 лет. 7 мая 1941 г.»

Подстаницкий Александр Витальевич

Стрелок-радист бомбардировщика Ил-4, мурманский поэт и журналист.

Александр Витальевич Подстаницкий родился 15 сентября 1921 года в поселке Умба на Терском берегу Мурманской области.

В 1933 году семья Подстаницких переехала в Мурманск. Жила семья на Пяти углах (дом в 60-х перенесён на Героев-Североморцев. Ныне снесён). Учился в 18 школе (ныне «Сбербанк» пересечение ул. Книповича и пр. Ленина). Его первые стихи появились в «Полярной правде» в 1938 году, а в следующем году он был зачислен в штат газеты «Комсомолец Заполярья». Помимо работы корреспондентом, в «Комсомольце» печатались и его стихи. Непременно о севере.

В 1940 году «Полярная правда» объявила конкурс на лучшее стихотворение о Мурманске. Это был «Звёздный час» Александра Подстаницкого. Произведение «Мурманск вечером», пожалуй, до сих пор является самым знаменитым, любимым и цитируемым стихотворением о Мурманске. Оно стало его визитной карточкой.

Мурманск, город мой широкоплечий,
Грудью дамб улёгся на залив.
День ушел. У окон бродит вечер.
У причалов сердится прилив.

В конце 1940 года Подстаницкий отправляется в Омскую летную школу при Омском военном авиационном училище летчиков, (в настоящее время это Омский летно-технический колледж Гражданской авиации им. А. В. Ляпидевского). Учился Александр на «стрелка-радиста». Учился хорошо, смело прыгал с парашютом и прекрасно овладел теорией воздушной стрельбы. Вот только авиашколу пришлось закончить досрочно, осенью 1941 года.

По окончании учебы был направлен в 42-й авиаполк 36-й авиационной дивизии дальнего действия в город Кировобад



Александр Подстаницкий среди сотрудников газеты
«Комсомолец Заполярья»
(в нижнем ряду – крайний справа), 1940 г.



Последняя фотография
Подстаницкого А.,
июнь 1942 г.

Закавказского военного округа стрелком-радиом в дальнебомбардировочную авиацию (ДБА). Эта авиация подчинялась непосредственно Ставке Верховного главнокомандования и использовалась в основном для ночных ударов по глубоким тылам противника. В скором времени полк, в котором служил Александр Подстаницкий, направлял в Ярославскую область, где в октябре 1941 года начинаются боевые действия на Московском направлении, где полк потерял половину своего состава. В мае 1942 года Александр возвращается на север. Девять экипажей 42-го бомбардировочного авиационного полка для бомбардировки немецких аэродромов в северной Норвегии, и для охраны союзных конвоев перебрасывают на Кольский полуостров. В мае 1942 года Александр Подстаницкий совершил два боевых вылета в качестве стрелка-радиста в районе Баренцева моря с аэродрома Ваенга.

16 июня 1942 года авиагруппа вернулась из северной командировки на основной аэродром Якушево. В середине июня Подстаницкий побывал в Мурманске. Возмужавший, в военной форме, с летной сумкой на боку – таким он предстанет перед сотрудниками газеты «Полярная правда». Таким он будет запечатлён на одной из последних фото, сделанной фотографом Константином Моисеевым. В редакции газеты он оставил несколько своих стихов.

16 июня 1942 года произведения «Дружба», «Рассказать...», «После вылета», «Когда моряк уходит в плавание...» были опубликованы. В этот же день авиагруппа 42-го авиаполка отбыла с севера.

28 июня 1942 года сержант Александр Подстаницкий погиб в воздушном бою под Орлом.

Горящий бомбардировщик Ил-4 упал в районе линии фронта – к юго-западу от деревни Росстани близ станции Коротыш недалеко от старинного города Ливны Орловской области.

Было ему на тот момент двадцать лет.



Бомбардировщик Ил-4

ПАМЯТЬ:

В Ленинском округе Мурманска в его честь названа улица Подстаницкого, установлена памятная доска.

На аллее Писателей у Мурманской областной детско-юношеской библиотеки установлен бюст поэта.



Пять углов. Начало 60-х. На переднем плане дом в котором жил Подстаницкий А.В. Сейчас на этом месте находится гостиница «Азимут».





26.02.1916 – 08.04.1942



Поздняков Алексей Павлович

Штурман 20-го гвардейского истребительного авиационного полка (1-я смешанная авиационная дивизия, ВВС 14-й армии, Карельский фронт), гвардии капитан.

Родился 26 февраля 1916 года в селе Тамбовской области в семье рабочего. Русский. Окончил 7 классов и 1 курс техникума механизации сельского хозяйства.

Работал электромонтёром.

В Красной Армии с 1936 года. В 1938 году окончил Качинскую военную авиационную школу пилотов. Служил в частях ВВС на Дальнем Востоке. Участник советско-финляндской войны 1939-1940 годов. Член ВКП(б) с 1941 года.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Командир звена 147-го истребительного авиационного полка лейтенант А.П. Поздныков к сентябрю 1941 года совершил 120 боевых вылетов на штурмовку и бомбардировку живой силы и техники противника. В воздушных боях сбил лично и в группе 2 вражеских самолёта. Затем воевал в том же полку в должностях командира эскадрильи и штурмана полка.



Сбитый бомбардировщик Юнкерс

8 апреля 1942 года Алексей Поздныков вылетел во главе шестёрки истребителей Р-40 «Томахок-IIВ» на отражение налёта вражеской авиации на Мурманск. В районе посёлка Рестикент советские лётчики перехватили 15 немецких бомбардировщиков Ju-87 в сопровождении 5 истребителей Me-110. Разгорелся неравный воздушный бой. С первой же атаки Поздныков сбил «мессершмитт». Другой сбил таранным ударом гвардии лейтенант Алексеем Хлобыстов. Но враг продолжал рваться к Мурманскому порту. Главной задачей теперь стало не допустить к объекту бомбардировщики и наши лётчики обрушили на них свои атаки.



Алексей Поздныков, 2 ряд слева 3й. г.Хабаровск, 1939 г.



Бросив как попало бомбы, немцы стали уходить со снижением на свою территорию. Преследуя их, Поздняков в группе с Хлобыстовым и гвардии лейтенантом Фатеевым подожгли один «юнкерс». Неожиданно из облаков выскочила ещё восьмёрка «мессершмиттов». Поздняков повёл на них свою группу в лобовую атаку. Когда головные машины были уже рядом, враг не выдержал и попытался отвернуть в сторону, но не успел. От лобового тарана «мессершмитт» разлетелся на куски. При таране капитан Алексей Павлович Поздняков погиб. К моменту гибели выполнил 222 боевых вылета (104 – на штурмовку, 52 – на прикрытие своих войск и наземных объектов, 27 – на разведку). Провёл 11 воздушных боёв, сбил 2 самолёта лично и 6 – в группе. Похоронен в посёлке Мурмаши Кольского района Мурманской области.



На таких самолетах летал Поздняков А.П.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июня 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм гвардии капитану Позднякову Алексею Павловичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Награждён орденами Ленина (6.06.1942, посмертно), Красного Знамени (7.11.1941).

– В родном селе Алексея Позднякова в его честь названа улица и установлена мемориальная доска.
– Мемориал «Карельский фронт 1941-1944»
– город Петрозаводск – улица Энгельса в районе дома № 5.

ПАМЯТЬ:

– На доме № 7 по улице Алексея Позднякова в городе Мурманске установлена мемориальная доска.
– В честь капитана Позднякова названы улицы в городе Мурманске и в посёлке Мурмаши (Мурманская область).
– В честь капитана Позднякова назван Корабль.
– В посёлке Мурмаши установлен обелиск.
– На территории бывшей советской авиабазы Пютниц (Германия) установлен его барельеф.



Корабль имени Алексея Позднякова



Вечный огонь у памятника летчику-истребителю в родном селе

Сафонов Борис Феоктистович

Лётчик-ас истребительной авиации Военно-морского флота.
Первый дважды Герой Советского Союза, заслуживший это звание в ходе
Великой Отечественной войны, лучший советский лётчик-истребитель.



26.08.1915 – 30.05.1942



В списке самых результативных советских летчиков-асов, одержавших в годы войны 20 и более личных побед, числится 177 человек. 150 место в этом перечне занимает гвардии подполковник, командир 2-го гвардейского смешанного Краснознаменного полка ВВС Северного флота Борис Сафонов. Если бы судьба уберегла его в воздушном бою 30 мая 1942 года, то, возможно, именно этот пилот занимал бы одно из первых мест среди самых результативных советских истребителей: всего за неполный год войны он сумел одержать как минимум 20 личных побед и 5 групповых! И стал первым среди наших летчиков, которые за свои боевые достижения в годы Великой Отечественной войны были дважды удостоены звания Героя Советского Союза.



Борис Сафонов родился 26 августа 1915 года в селе Синявино Тульской губернии в крестьянской семье. Закончил школу. В 1931 году записывается в кружок планеристов при школе лётчиков Осоавиахима. Его инструктором была Валентина Гризодубова, которая станет первой женщиной – Героем Советского Союза. В 1934 году Сафонов – лётчик-истребитель и отбывает для службы в Белорусский военный округ. В 1939 году, после начала Советско-финской войны, Борис Сафонов попросил направить его на Север. На севере Сафонов командир звена в 72-й авиационного полка ВВС ВМФ. Великую Отечественную войну Сафонов встретил, за штурвалом истребителя И-16. 24 июня 1941 года, он сбил свой первый вражеский самолёт – бомбардировщик Хе-111. Это стало первой воздушной победой советских лётчиков в Заполярье. Спустя всего три дня, сбил ещё один гитлеровский бомбардировщик. Сафонов тщательно изучал сбитые немецкие самолёты, продумывал способы их наиболее эффективного уничтожения, смело атаковал превосходящего по численности противника.

8-9 августа 1941 года его подразделение отразило крупнейшую на тот момент попытку авианалёта на Мурманск, сбив сразу 13 самолётов нацистов. Когда гитлеровские лётчики видели самолёт Сафонова, они сообщали об этом по радиации и улетали с места боя. «Не припомню ни одного случая, чтобы фашист, с которым вступил в бой командир, смог уйти целым и невредимым» – из записей лётчика Пётра Семёненко. 16 сентября 1941 года Борису Сафонову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Осенью 1941 года был сформирован новый, 78-й истребительный авиационный полк Северного флота. Командир – Борис Сафонов. В полк были переданы британские истребители Hawker Hurricane. Сафонов положительно оценил их лётные характеристики, но был крайне недоволен вооружением. Под его руководством советские техники установили на английские самолёты отечественные пушки и пулемёты. Важной частью деятельности сафоновцев стало сопровождение в северных водах западных конвоев. В марте 1942 года Сафонов был удостоен британского ордена – креста «За выдающиеся лётные заслуги».

И-16 тип 28 из состава 72-го САПВВС СФ, на котором ст. лейтенант Б. Ф. Сафонов воевал летом и осенью 1941 г.



Сафонов Б.Ф. принимает гвардейское Знамя



Сбитый немецкий бомбардировщик

30 мая 1942 года Борис Сафонов вылетел на помощь атакованному нацистами союзному конвою. Во главе тройки советских истребителей он атаковал несколько десятков немецких самолётов. Спустя некоторое время командный пункт принял от него радиограмму: «Подбил третьего... мотор...» Это были его последние слова. Самолёт Сафонова упал в воду и моментально затонул. Обстоятельства его гибели точно неизвестны до сих пор: из радиопереговоров следует, что лётчик успел сбить три вражеских самолёта, после чего сообщил о проблемах с двигателем. А потом моряки конвоя видели, как истребитель Сафонова Curtiss P-40 Kittyhawk буквально врзался в воду и мгновенно затонул. А за несколько дней до этого, 27 мая 1942 года, его представили к награждению медалью «Золотая Звезда» во второй раз. Но Борис Сафонов так и не успел об этом узнать. 14 июня звание Героя Советского Союза было ему присвоено посмертно, и он стал первым в истории Великой Отечественной войны дважды Героем Советского Союза.

ПАМЯТЬ:

В различных городах Советского Союза Борису Сафонову были установлены памятники, в его честь называли улицы, учебные заведения, корабли, самолёты и воинские части. Название Сафоново носит один из посёлков Мурманской области.



Открытие памятника, 1943 г.





27.01.1921 – 2.08.1941



Сивко Иван Михайлович

**Морской пехотинец, краснофлотец, стрелок 2-го добровольческого отряда моряков
Северного флота.**

Иван Михайлович родился 27 января 1921 года, в многодетной рабочей семье в городе Николаевске Волгоградской области. Его отец долгие годы служил на Балтийском флоте и привил сыну любовь к морю. Весной 1939 года Иван Сивко переехал в Мурманск, устроился матросом на рыболовецкий траулер «Смена», ловил рыбу в Баренцевом море. С осени 1940 года он служил в учебном отряде Северного флота на Соловецких островах. В первый же день войны Сивко написал рапорт с просьбой отправить его на фронт, где, писал: «Прошу отправить меня на сухопутный фронт, так как я хочу защищать свою любимую Родину до последней капли крови, до полного разгрома фашистской гадины».

Иван попал в отряд морской пехоты Северного флота, где стал снайпером.

29 июня гитлеровцы силами егерского корпуса «Норвегия» начали наступление на Мурманск. Немецкие войска сбили позиции пограничных застав и находившейся в первой линии обороны 14-й стрелковой дивизии. Мурманск мог быть захвачен.

Командование Северного флота решило высадить морской десант в губе Западная Лица, с целью отвлечь основные силы врага.

Десант, высадившись во вражеский тыл, мог перерезать единственную дорогу, по которой шло снабжение немцев боеприпасами и топливом. Могла возникнуть угроза окружения корпуса «Норвегия». План сработал на 100%. Наступление фашистов к 4 июля застопорилось на оборонительных позициях у реки Западная Лица.

14 июля на западном берегу губы Западная Лица силами Северного флота был высажен десант: 325-й полк и батальон морской пехоты. Это был первый советский морской десант в ходе ВОВ. Среди десантников был и Иван Сивко. Всего 1600 человек. Нашему десанту удалось захватить значительный плацдарм. 16 июля там высадились еще 750 морских пехотинцев. Десант поддерживали с моря, обеспечивали боеприпасами, вели артиллерийский огонь. Уже 17 июля фашисты прекратили наступление на Мурманск, перебросили огромные силы в свой тыл, чтобы выбить десантников. 24-26 июля фашистов значительно отбросили от Мурманска. Наши бойцы сумели на новых рубежах выстроить мощную оборону. Десант выполнил свою задачу.

Гитлеровцы начали новое наступление, перебросив дополнительные батальоны из Норвегии. 1 августа десант было решено эвакуировать.



Река Западная Лица





2 августа 1941 года в районе реки Большая Западная Лица отряд морской пехоты прикрывал отход основных сил десанта, выполнившего свою задачу. Одна из групп заграждения удерживала проход между высотами. Иван Сивко сражался в стороне, отрезанный врагом от товарищей. «Во время ожесточенного боя, – значилось позже в наградном листе, – краснофлотец Сивко вместе с командиром взвода Копенкиным находился на сопке «Н», прикрывая огнем отход своего подразделения. Командир взвода получил ранение. Сивко под ожесточенным огнем



противника вынес раненого командира в безопасное место, а сам снова вернулся на сопку, ведя бой один. Силою одного взвода противник атаковал высоту, на которой находился Сивко. Подпустив вражеских солдат метров на 20-30, Сивко забросал их гранатами. Понеся значительные потери, противник отступил. Повторные попытки взять вершину сопки так же не удавались. Сивко методически расстреливал наступающих, а когда они подбирались близко, бросал гранаты. Два часа Сивко держал сопку. Решив взять отважного моряка живым, фашисты окружили его и стали кричать «Русский, сдавайся». «Врешь, сволочь, русские в плен не сдаются», – отвечал им Сивко и продолжал вести огонь. Кончился боезапас, осталась одна граната. До конца берег ее Сивко. И когда солдаты, видя, что стрельба прекратилась, осмелели и набросились на Сивко, он встряхнул свою последнюю гранату, оставил ее в руках. Взрывом гранаты был убит Иван Сивко и набросившиеся на него фашисты». Герой уничтожил в том бою 26 врагов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 января 1942 года Ивану Сивко было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно («за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство»)

Поэт Александр Жаров написал о краснофлотце-герое поэму «Богатырь».

ПАМЯТЬ:

Приказом Министра обороны СССР от 1 сентября 1959 года Сивко навечно зачислен в списки учебного подразделения Северного флота. Его именем названы улицы в городах Мурманске, Североморске, Полярном, Николаевске, п. Соловецком, Полярных Зорях, Иркутске.



В 1948 году в городе Североморске имя героя было присвоено средней школе № 1, имя Сивко Ивана Михайловича носит средняя школа № 2 в городе Николаевске Волгоградской области, в 1965 году Министерство связи СССР выпустило почтовую марку с изображением Сивко и его подвига, в 2007 году в Мурманске установлена мемориальная доска. Его именем назван морской тральщик и большой автономный траулер с портом приписки Мурманск.





20.07.1902 – 14.11.1948



В 20-е годы молодой зам.начальника милиции Максим Старостин неоднократно принимал участие в ликвидации бандгрупп

Старостин Максим Иванович

Советский партийный, государственный и военно-политический деятель.

Родился 20 июля 1902 года в деревне Столыпино Саратовской губернии.
 В 1913 году закончил Иркутскую железнодорожную школу, и 5 классов промышленного училища.
 С 1918 г. ученик слесаря слесарно-жестяной мастерской.
 С 1920 г. слесарь депо на станции Иркутск Забайкальской железной дороги.
 С 1921 г. помощник уполномоченного и уполномоченный чрезвычайной транспортной комиссии на станции Иркутск и станции Иннокентьевская Забайкальской железной дороги.
 В 1922 г. помощник начальника городской милиции в г. Балаганск Иркутской губернии. Вступил в коммунистическую партию.
 С 1925 г. в Красной армии: политбоец, политрук роты, ответственный организатор коллектива РЛКСМ/ВЛКСМ стрелкового полка дивизии.
 С 1928 г. секретарь партийного бюро радиобатальона. Участвовал в конфликте на КВЖД – Китайско-Восточной железной дороге. (В ответ на захват летом 1929 года войсками китайского генерала КВЖД, в ходе боевых действий Красная армия разгромила противника.)
 С 1933 г. слушатель Военно-инженерной академии им. Куйбышева.
 С 1939 года по 1945 года Старостин – 1-й секретарь Мурманского обкома ВКП(б). В центре его работы – развитие экономики: завершение комбината «Североникель», строительство второй станции каскада Нивских ГЭС, судоремонтный завод, расширение мощностей треста «Апатит», развитие рыбного и торгового порта в Мурманске, создание морского пароходства.
 В 1940 году немцы оккупировали Норвегию и было ясно, что Советскому Союзу нужно укреплять свои северные рубежи. Совместно с комбригом Синиловым



Старостин на командном пункте 14-й Армии Карельского фронта, март 1942 г.

Старостин создавал Мурманский пограничный округ и Кандакшский укрепрайон. Безуспешная попытка немецко-фашистских войск взять Мурманск в первые дни войны показала, что это было сделано вовремя и правильно.
 Обком формировал из числа трудящихся истребительные батальоны, медико-санитарные дружины и полки народного ополчения. В ополчение записалось свыше 4 тыс. человек, которые благодаря успешным действиям Красной Армии при обороне Мурманска не ушли на фронт, а были оставлены в резерве в городе. С сентября 1941 г. по сентябрь 1944 г. из народного ополчения в ряды действующей армии и флота было призвано 2080 человек.



Старостин М.И. вручает награды красноармейцам 10-й гвардейской дивизии, февраль 1942 г.

18 июля 1942 г. управлением НКВД было завершено и утверждено на заседании бюро обкома создание двух партизанских отрядов для ведения диверсионной и разведывательной деятельности в тылу врага: «Советский Мурман» и «Большевик

Заполярья» в составе 120 человек. С 1942 по 1944 годы они совершили десятки рейдов на территорию противника, уничтожали живую силу, коммуникации и склады с боеприпасами, добывали разведсведения. Благодаря полученным от них данным было уничтожено от 80 до 120 немецких военных кораблей. Старостин организовал на заводе № 310 в Кандалакше производство минометов, мин, гранат и автоматов ППШ. В январе 1942 года мурманчане по просьбе секретаря Ленинградского обкома партии А. А. Жданова отправили в блокадный город груз рыбной продукции: рыбьего жира – 9 тонн, сельди – 50 тонн, трески 100 тонн и семги – 40 тонн. Максим Иванович записал в дневнике: «Посмотрел данные о наличии у нас рыбы. Положение плохое, но ленинградцам тяжелее, чем нам, поэтому надо помочь». 21 и 23 февраля 1942 года в Ленинград было отправлено также 1400 тонн сахара. В 1944 году ему было присвоено звание генерал-майор.



Старостин был инициатором учреждения медали «За оборону Советского Заполярья» (1944), которой награждены более 350 тысяч человек.

ПАМЯТЬ:

Именем М. И. Старостина в Мурманске названа улица.



На митинге. Отправка эшелонов с рыбой из Мурманска



Старостин (справа) и офицеры Северного флота на оборонительном рубеже в Полярном, 1943 г.



На аэродроме



18.05.1920 – 7.11.1941



Торцев Александр Григорьевич

**Заместитель командира роты 112-го стрелкового полка 52-й стрелковой дивизии
14-й армии Карельского фронта, младший лейтенант.**

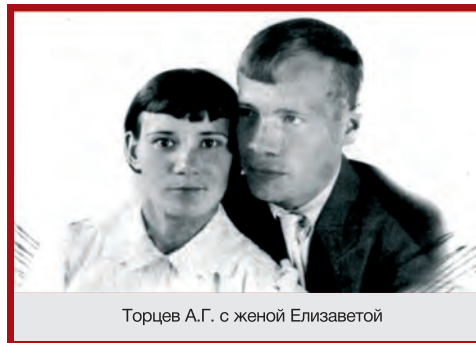
Александр родился 18 мая 1920 года в деревне Жерди, Архангельской области. Окончил шесть классов, потом работал в колхозе. Летом 1940-го Александр Торцев был призван на действительную военную службу в объединенную школу Северного флота. 25 мая 1941 года закончил ее и был оставлен учиться на командира-инструктора.

В один из июльских дней в 112-й стрелковый полк 52-й стрелковой дивизии 14-й армии Карельского фронта прибыло пополнение – большая группа моряков из учебного отряда. Была сформирована 8-ю рота, своим секретарем моряки выбрали Торцева.

Первое боевое задание Торцева – разведка в тыл врага. Там уже действовала группа наших разведчиков, но связи с ними не было. Ночью группа воинов во главе с Александром ушла на задание и разыскала своих. Получив нужные сведения об обороне противника, моряки благополучно вернулись к своим. Группа Торцева получила приказ проникнуть в тыл противника и захватить «языка». Разведчики ночью добрались до блиндажа фашистов, забросали его гранатами и взяли «языка»: это был солдат из горно-егерского полка. Гитлеровец пытался скрыться и бросился в озеро. Но Торцев не растерялся и прыгнул за ним в воду. За ценного пленного «языка» Александр получил от командира благодарность.

15 сентября 1941 года, Александра Торцева утвердили политруком роты, а впоследствии назначили и заместителем командира роты, присвоив первичное офицерское звание. Заместителем роты и другом Торцева был Кисляков Василий Павлович – первый Герой Советского Союза на Северном флоте.

Командование дивизии поручило батальону трудную задачу – овладеть высотой 314.9, захваченной фашистами два месяца тому назад. Высотой, которая давала им возможность вести обстрел нашей территории с точной корректировкой огня. Немцы укрепили высоту, стянули к ней все свои огневые



Торцев А.Г. с женой Елизаветой

средства: артиллерию, минометы, пулеметы, – рассадил на ее скалах автоматчиков. Фашисты были уверены в ее неприступности.

«Товарищ Торцев действуя смело и решительно, с отделением 3 взвода зашел в тыл к противнику и открыл сильный огонь и ручного пулемета и автоматов. Противник придя в замешательство, перенес массированный огонь на отделение товарища Торцева, одновременно бросив против последнего в наступление взвод солдат. Метким ружейным и пулеметным огнем, а также гранатами наши бойцы уничтожили больше половины взвода», – так описывается этот бой в наградном листе Торцеву. У наших бойцов тоже появились раненые, убитые. Сраженный насмерть, пал пулеметчик.



Торцев схватил пулемет и, установив его у камня, начал бить по наседавшим немцам. Осколок вражеской мины смертельно ранил Торцева. Но и умирающий он не выронил пулемет из рук. Похоронен герой в братской могиле на 81-м километре дороги Мурманск – Печенга (Долине Славы, № воинского захоронения в ВМЦ ВС РФ 51-61). Имя Александра Торцева также значится среди похороненных в братской могиле на восточном склоне высоты 314,9, где он принял последний бой. Героический поступок северянина стал символом верности воинскому долгу, примером для сотен и тысяч моряков. Его отвага звала воинов на новые подвиги. Спустя короткое время после гибели Торцева матрос М. Иванов в своем заявлении, поданном в комсомольскую организацию отряда, писал: «Я видел, как



мужественно и смело дрались комсомольцы во главе с секретарем А. Г. Торцевым, и я почувствовал, что с такими людьми пойду в огонь и в воду. Прошу принять меня в члены ВЛКСМ. Хочу вместе с героями-комсомольцами драться против фашистских зверей». Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1943 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, младшему лейтенанту Торцеву Александру Григорьевичу присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно), Орден Ленина (22.02.1943 посмертно).

ПАМЯТЬ:

Александр Григорьевич Торцев навечно зачислен в списки родной воинской части. Бюсты в память об Александре Торцеве, установлены в Северодвинске, Архангельской области и в родном селе Героя. Улицы, носящие имя Героя Советского Союза Александра Григорьевича Торцева, есть в Мурманске, Северодвинске и Жерди. Его именем названа школа, в городе Мезень. В городе Мурманске, имя Героя дано «Дому Детского Творчества имени А. Торцева». Большой десантный корабль проекта 1171 «Александр Торцев» нёс службу, под флагом ВМФ СССР.





7.06.1895 – 6.01.1961



Фролов Валериан Александрович

**Советский военачальник, командующий армией и фронтом
в Великой Отечественной войне. Генерал-полковник.**

Валериан Александрович родился 7 июня 1895 года в Санкт-Петербурге. В 1912 году он начинает работать на игрушечной фабрике, через год переходит на Петроградский монетный двор. Учился в Вознесенском высшем начальном училище. В мае 1915 года мобилизован в Русскую императорскую армию. Служил в батальоне лейб-гвардии Московского полка.

С апреля 1917 года участвовал в Первой мировой войне на Юго-Западном фронте, получил чин старшего унтер-офицера, назначен командиром взвода. Был ранен. Демобилизован в феврале 1918 года.

В Красной Армии с февраля 1918 года, вступив добровольцем. Начал службу красноармейцем батальона Выборгского района Петрограда, на базе которого вскоре был сформирован 1-й Московский революционный полк. Фролов стал командиром отделения, а затем и командиром взвода этого полка, в составе Северного участка отрядов воевал на Карельском перешейке. В декабре 1918 года, участвовал в походе Красной армии в Эстонию, в обороне Петрограда от войск генерала Юденича, в Нарвской операции 1919 года, в Советско-польской войне. Против поляков воевал под Полоцком и Лепелем, на варшавском направлении. 6 сентября 1920 года в бою под Гродно был ранен и получил сильную контузию, от которой страдал до конца жизни. После долгого излечения в госпитале вернулся в свой полк. Командир батальона 1921 года, участвовал в ликвидации белогвардейских формирований в районе городов Лепель и Сенно. Член Партии большевиков с 1919 года. Весной 1921 года 6-ю стрелковую дивизию передали в Орловский военный округ, там В. А. Фролов продолжал служить командиром батальона 48-го стрелкового полка, командиром роты особого отдела дивизии. Но в марте 1922 года его вернули на Западный фронт, где он командовал ротами в 49-м, 50-м и 6-м стрелковых полках.

В 1924 году окончил Высшую тактическо-стрелковую школу командного состава РККА имени Коминтерна «Выстрел».



Военные совет 14-й армии и Карельского фронта.
Весна 1942 года. Первый ряд, сидят, слева направо:
Куприянов – член Военного совета Карельского фронта,
Головко – командующий Северным флотом,
Фролов – командующий войсками Карельского фронта,
Желтов – член Военного совета Карельского фронта;

Второй ряд, стоят, слева направо:
Крюков – член Военного совета 14-й армии,
Старостин – 1-й секретарь Мурманского обкома ВКП(б),
Николаев А. А. – член Военного совета Северного флота,
Панин – командующий 14-й армией Карельского фронта,
Румянцев – начальник Политуправления Карельского фронта



Немецкое наступление. (Армия «Норвегия»)

С 1924 командир роты, начальник полковой школы, с октября 1926 – командир батальона 5-го стрелкового полка 2-й стрелковой дивизии Белорусского военного округа.
С ноября 1928 года учился сначала на 6-месячных подготовительных курсах при Военно-политической академии РККА имени Н. Г. Толмачева.
В 1929 года поступил в Военную академию РККА имени М. В. Фрунзе.
В 1932 – командир полка стрелковой дивизии Ленинградского военного округа.



Парад Победы, 1945 г. Фролов третий слева.

В 1936 – начальник штаба 54-й стрелковой дивизии Ленинградского Военного Округа.
С октября 1937 по сентябрь 1938 года участвовал в Гражданской войне в Испании.
С 1939 – командир 1-го стрелкового корпуса Ленинградского ВО.
С октября 1939 – командующий Мурманской армейской группой войск.
В октябре 1939 года эта группа войск была преобразована в 14-ю армию, командующим которой остался Фролов.
В декабре 1939 – марте 1940 года во главе армии участвовал в советско-финской войне. Армия действовала в Заполярье.
После окончания войны продолжал командовать армией.

С началом Великой Отечественной войны во главе армии оборонял мурманское направление. В ходе Мурманской оборонительной операции части армии во взаимодействии с Северным флотом сумели остановить наступление немецкой армии «Норвегия» и удержать важнейший незамерзающий порт Мурманск.
С сентября 1941 по февраль 1944 года – командующий Карельским фронтом. Войска фронта удерживали оборону на гигантском рубеже свыше 1200 километров от Баренцева моря через Ухту и Повенец на Онежском озере по реке Свирь до Ладожского озера. Фронт сковывал примерно половину финской армии и крупные силы немецких войск. Периодически проводились частные операции: Медвежьегорская наступательная операция, Кестеньгская операция, Мурманская наступательная операция.
В феврале 1944 года командующим фронтом был назначен генерал армии Мерецков, а Фролов оставлен его заместителем. В этом году участвовал в Свирско-Петрозаводской операции, преследовании противника на кандалакшском и кестеньгском



направлениях, в Петсамо-Киркенесской операции. В результате на северо-западе СССР была восстановлена государственная граница, Финляндия выведена из войны. В конце 1944 года фронт был расформирован и Фролова перевели на работу в тылу.
С декабря 1944 года по май 1948 года – командующий войсками Беломорского военного округа.
В 1949 году окончил Высшие академические курсы при Высшей военной академии имени К. Е. Ворошилова.
С мая 1949 по июнь 1951 года командовал войсками Архангельского военного округа. С июля 1951 до расформирования округа в апреле 1956 года – вновь командующий войсками Беломорского военного округа. После расформирования был в распоряжении ГУК Минобороны СССР.
С октября 1956 года – в запасе.
Жил в Ленинграде, где и скончался 6 января 1961 года. Похоронен на Богословском кладбище Ленинграда.

ПАМЯТЬ:

Имя генерала В. А. Фролова носит улицы в Мурманске и Петрозаводске.



17.01.1915 – 08.04.1942



Халатин Иван Александрович

Пограничник, начальник 6-й заставы 82-го Рестикентского погранотряда, старший лейтенант.

Иван Халатин родился 17 января 1915 года в рабочей семье, в поселке «Красный куст» Ивановской области. В 1928 году Халатин окончил школу, и в 13 лет пошел работать на стекольный завод в городе Гусь Хрустальный. Иван Халатин был призван в войска НКВД в 1936 году и был курсантом школы младшего начальствующего состава 15 Кавалерийского полка НКВД. В 1938 г. курсант курсов младших лейтенантов Ордена Ленина Высшей Пограничной школы НКВД СССР. Военную присягу принял 23 февраля 1939 года.

21 июня 1939 года Халатин И.А. был назначен помощником начальника 5-й погранзаставы 82-го Рестикентского погранотряда. Участник советско-финляндской войны: воевал в составе погранполка на Карельском перешейке. В одном из боев его ранило в ногу. Пока добирался до своих, обморозил руки и ноги. Его считали погибшим. Когда вернулся в часть, удивились: «Ведь ты, Халатин, в списке погибших..». В 1940 году стал начальником 6-й пограничной заставы Рестикентского отряда.

22 июня 1941 года Великая Отечественная война на Крайнем Севере началась с авианалётов на города, военноморские базы, пограничные заставы. Иван Александрович Халатин – командир 6-й заставы, старший лейтенант, двадцатилетний командир.

Основные стратегические задачи гитлеровцев состояли в захвате города Мурманска с его портом и незамерзающей акваторией, в выходе к Кировской железной дороге, овладении природными богатствами Кольского полуострова. Фашистские захватчики неоднократно предпринимали попытки прорвать оборону вверенных пограничникам Красной армии рубежей.

Так и случилось ранним утром 7 апреля 1942 года: специально подготовленные финские диверсанты перерезали телефонные провода. Связь между заставами и штабом оборвалась, следом 22 немецких бомбардировщика, а затем три тысячи немцев и финнов атаковали Рестикентский отряд под прикрытием артиллерийского огня. Фашистам было приказано занять важную в стратегическом отношении высоту Круглая, где в тот момент находились в боевом охранении пограничники 6-й заставы под командованием старшего лейтенанта Халатина. За их спинами был Мурманск, они обязаны были его защитить.

Застава из 42-х бойцов, которой командовал Иван Халатин, четверо суток выдерживала на стратегически важной высоте Круглая огневой удар многократно превосходящих сил врага. Отборные фашистские части нанесли мощный удар



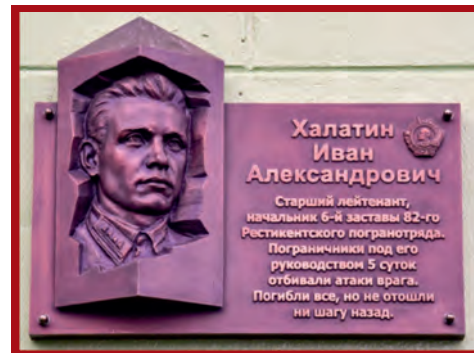


по стоявшему в обороне Рестикентскому сводному отряду. С воздуха высоту атаковали свыше двух десятков вражеских самолетов. По пограничникам била артиллерия и минометы. Четверо суток халатинцы держали оборону. В результате атаки все пограничники погибли, но смогли задержать врага до прибытия резерва отряда. В том бою со стороны немцев погибло около 400 человек.



82-й погранотряд, 1941-1942 гг.

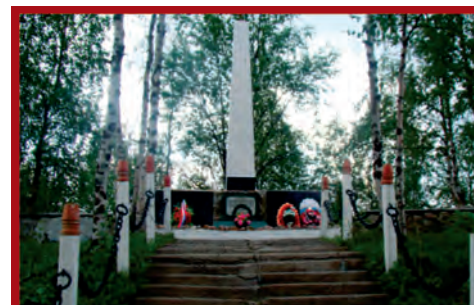
Первая атака была отбита, враг отступил, унося убитых и раненых туда, где не мог их достать наш пулемет «максим». 8 апреля, гитлеровцы снова пошли в атаку. На этот раз немцы и финны наступали с разных сторон – отряд Халатина был окружен... за первой атакой последовала вторая, за ней третья и четвертая. Между атаками вновь налетали немецкие самолеты, на высоту снова и снова обрушивался артиллерийский и минометный огонь. Пограничники мужественно отбивали все вражеские атаки – пятую, шестую... десятую. Потери росли: появились убитые, все больше стано-вилось раненых. Заканчивался второй день страшного боя. На третьи сутки сражения все повторилось, как в первый день: авианалёт, артобстрел и скрытая атака пехоты. И опять пограничники вплотную подпустили врага и забросали гранатами. Ряды защитников высоты таяли на глазах. Старший лейтенант Халатин несколько раз водил своих героев в рукопашный бой, которые гранатами, штыком, прикладом сбрасывали врагов с высоты. Приказ был выполнен – сопка Круглая держала оборону. Когда бойцы Красной армии из подразделений подкрепления ворвались на дымящуюся сопку, перед ними открылась печальная картина – все окопы были заняты пограничниками, все они были в боевых позах и все были мертвыми. Старшего лейтенанта Халатина фашисты изуродовали до неузнаваемости. На его спине была вырезана звезда, отрезаны нос и уши, глаза выколоты штыками, перерезаны сухожилия. В карманах полушубка Ивана Халатина в партийном билете нашли залитую кровью записку с надписью: «Мы погибам с чувством гордости за нашу жизнь. Мы знаем, что победа будет за нами. Да здравствует любимая Родина!»



Пять дней шли ожесточенные бои на высоте Круглая, которую атаковал батальон фашистов. Но на участке 82-го пограничного полка враг не прошел и в ночь на 13 апреля был отброшен за линию фронта.

ПАМЯТЬ:

Именем Халатина в 1967 году названа улица в Мурманске, на одном из её домов установлена мемориальная доска.



Мемориал погибшим пограничникам на 131км шоссе Кола – Лотта



23.02.1918 – 13.12.1943



Осенью 1941 года в воздушном бою сбил свой четвёртый самолёт, но и сам был вынужден сесть на верхушки сосен. Месяц лежал в госпитале. На Ленинградском фронте выполнил 214 боевых вылетов, достоверно сбил 3 самолета лично.

Командир звена 20-го гвардейского истребительного авиационного полка (1-я смешанная авиационная дивизия, ВВС 14-й армии, Карельский фронт) гвардии лейтенант Хлобыстов

совершил беспрецедентный подвиг в воздушном бою 8 апреля 1942 года в районе посёлка Рестикент Мурманской области. Тогда 6 советских истребителей отражали воздушный налёт 28-ми самолётов противника (в ходе боя к противнику прибыло подкрепление – ещё 8 истребителей). В этом бою А.С. Хлобыстов сбил 3 самолёта врага, один из которых – пулёмётным огнём, а два других – таранными ударами (не имеющий аналогов подвиг). Несмотря на большие повреждения довёл израненный самолёт до аэродрома и произвёл благополучную посадку. К этому времени имел на боевом счету 266 боевых вылетов, в том числе 52 – в составе 20-го гвардейского авиаполка),

Хлобыстов Алексей Степанович

**Командир звена 20-го гвардейского истребительного авиационного полка
1-й смешанной авиационной дивизии Военно-воздушных сил
14-й армии Карельского фронта, гвардии лейтенант.**



Электромонтёр на Карачаровском механическом заводе, 1934 г.



Встреча с друзьями в Москве 1942 г.



Председатель Президиума Верховного Совета СССР Калинин М.И. вручает орден Ленина и Золотую Звезду Героя Советского Союза



Папанин И.Д. среди офицеров ВВС 14 армии на аэродроме, 1942 г.

провёл 16 воздушных боёв, сбил лично 4 и в группе – 6 самолётов врага. За этот подвиг на следующий день был представлен к званию Героя Советского Союза. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июня 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм гвардии лейтенанту

Хлобыстову Алексею Степановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Ещё до присвоения звания Героя, в воздушном бою 14 мая 1942 года при отражении налёта немецкой авиации на Мурманск, гвардии лейтенант А.С. Хлобыстов тараном сбил бомбардировщик противника на горящем истребителе и покинул свой самолёт на парашюте. Был тяжело ранен. После выздоровления вернулся на фронт, в свой 20-й гвардейский истребительный авиаполк.

Командир эскадрильи этого полка гвардии капитан А.С. Хлобыстов погиб в боевом разведывательном вылете 13 декабря 1943 года, в 20 километрах от нынешнего города Заозерск Мурманской области. К этому времени он совершил 335 боевых вылетов, сбил 7 самолётов противника лично и 24 в групповых боях. Много десятилетий считался пропавшим без вести.

В 2009 году поисковиками было найдено место падения самолета Хлобыстова и останки Героя, по архивным документам



А.С. Хлобыстов с сестрами и племянниками, 1942 г.

уточнены обстоятельства гибели – над занятой врагом территорией самолёт ведомого в воздухе столкнулся с самолётом Хлобыстова, летчики погибли. В 2013 году останки Героя с воинскими почестями похоронены на воинском кладбище посёлка Мурманши Кольского района Мурманской области, рядом с могилами его однополчан, погибших в годы войны.

ПАМЯТЬ:

Его именем названы улицы в Москве, Мурманске и в районном селе Захарово Рязанской области.

– На московской улице Хлобыстова установлен памятник, а на мурманской улице Хлобыстова мемориальная доска.

– Имя А. С. Хлобыстова носит Московская средняя школа №329.

– На территории НИИ в Москве, где работал Хлобыстов, установлен бюст; мемориальная доска – в цехе Карачаровского завода.

– В поселке Килпъявр Мурманской области, где в период войны базировалась часть, в которой служил А. С. Хлобыстов, имя лётчика носит средняя школа.



Хлобыстов у своего самолета, 1943 г.



Место гибели А.С. Хлобыстова



4.11.1914 – 16.01.1982



Шабалин Александр Осипович

Советский военный моряк, один из наиболее результативных командиров торпедных катеров в годы Великой Отечественной войны. Контр-адмирал.

Александр Шабалин родился 4 ноября 1914 года в деревне Юдмозеро Архангельской области. В 1931 году семнадцатилетним юношей Александр Шабалин уехал в Мурманск и поступил юнгой на рыболовный траулер. В 1933 году получил должность тралмейстера. В июне 1935 года окончил курсы штурманов при Мурманском морском техникуме. В октябре 1936 года Александр Шабалин был призван на службу в Военно-Морской флот в Кронштадте. В январе 1937 года направлен в учебно-испытательный полигон боцманом торпедного катера «ТК» бригады Торпедных Катеров Балтийского флота. В 1938 году переведен на Северный флот. В мае 1939 командир «ТКА-112». Участник Советско-финляндской войны. В ночь на 12 сентября 1941 года торпедные катера Светлова и Шабалина впервые атаковали конвой противника, следовавший из Киркенеса в Петсамо.



В ночь с 5 на 6 октября 1941 года два торпедных катера снова вышли в море. Советскими катерами были одновременно атакованы два транспорта – один из них был потоплен. После этого успеха Шабалина повысили в звании и наградили орденом Ленина. В 1942-1943 годах Александр Шабалин командовал ТКА-13 и звеном торпедных катеров. Экипажи катеров под его руководством активно действовали на вражеских коммуникациях, высаживали на побережье противника разведывательные группы, ставили минные заграждения близ портов, спасали летчиков со сбитых самолетов. 22 декабря 1943 года авиационная разведка донесла о вражеском конвое, который охраняли их около 20 боевых единиц. Отряд торпедных катеров шел на перехват конвоя, направлявшегося в порты Варангер-фиорда. В условиях штормовой погоды катер



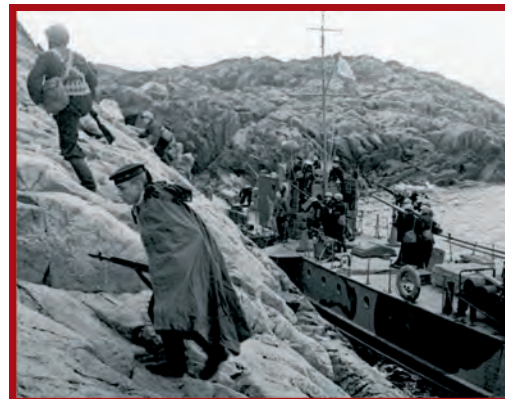
Шабалина незаметно подошел к кораблям охраны и пуском двух торпед потопил два сторожевых корабля.

22 февраля 1944 года вышел указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении капитан-лейтенанту Шабалину Александру Осиповичу звания Героя Советского Союза с вручением ордена

Ленина и медали «Золотая Звезда». Моряками под его командованием было потоплено 4 транспорта, 2 сторожевика, 1 подлодка, сбит 1 самолёт. В ночь на 13 октября 1944 года Шабалин в составе двух ТКА первым вошёл в порт Лиинахамари и высадил первую десантную группу, захватившую плацдарм. Его смелые действия во многом решили успех общего штурма Лиинахамари и последовавшего за ним штурма города Петсамо. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками капитан-лейтенант Шабалин Александр Осипович награждён второй медалью «Золотая Звезда». Умер 16 января 1982 года, похоронен на Серафимовском кладбище.

ПАМЯТЬ:

Александр Осипович Шабалин, почетный гражданин городов Архангельска и Онеги. Бронзовый бюст установлен в Онеге. В Североморске на площади Мужества в 1983 году открыт мемориальный комплекс, посвященный памяти героев-североморцев, одним из экспонатов которого является тот самый знаменитый торпедный катер



Советский торпедный катер «ТКА-15» в порту Полярный

«ТКА-15», которым и командовал Шабалин. Его именем назван большой десантный корабль Балтийского флота, рыболовный траулер Мурманского тралового флота, пассажирский теплоход, улицы в Архангельске, Мурманске и Севастополе, а также площадь в Онеге. В школе № 31 Мурманска находится музей имени Александра Осиповича Шабалина.





14.07.1901 – 4.11.1981



Щербаков Владимир Иванович

Командующий 14-й армией Карельского фронта, генерал-лейтенант.

Владимир Иванович родился 14 июля 1901 года, в деревне Урывки, Орловской губернии. В апреле 1919 года вступил в ряды Красной Армии. Во время гражданской войны красноармеец Елецкого заградительного отряда, с мая 1919 курсант Елецких пехотных курсов, переименованных затем в пехотные курсы красных командиров Юго-Западного фронта. Участвовал в боях против войск генерала Деникина, сражался с конницей генерала Мамонтова в районе. После окончания курсов с 1920 года – командир маршевой роты. Сражался против белополяков и петлюровцев на Юго-Западном фронте, участвовал в ликвидации бандитизма в Подольской губернии. Обучался на стрелково-тактических курсах комсостава РККА «Выстрел».

С 1928 года – командир батальона и начальник штаба стрелкового полка 96-й дивизии. Во главе 104-й дивизии участвовал в Зимней войне 1939–1940 года.

С началом Великой Отечественной войны 50-й стрелковый корпус под командованием генерал-майора Щербакова вела оборонительные боевые действия на Карельском перешейке.

По приказу командующего войсками Ленинградского фронта В.И.Щербаков вместе с оперативной группой 42-й армии был направлен для усиления Копорской оперативной группы, но был контужен и направлен в госпиталь

в Ленинграде, но не окончив лечения, 31 августа назначен на должность командующего 8-й армией, которая вела оборонительные боевые действия на Ораниенбаумском плацдарме. С марта 1942 года и до конца войны командовал 14-й армией, сражавшейся на Карельском фронте и участвовавшей в обороне Мурманска и Заполярья. Соединения армии под его командованием вели напряженные оборонительные бои с численно превосходящими силами немецко-фашистских войск на мурманском и кестеньгском направлениях, сорвав планы немецкого командования по захвату Мурманска в 1942 году в ходе Мурманской операции. Войска армии под руководством командующего В. И. Щербакова во взаимодействии с Северным флотом осуществили успешную Петсамо-Киркенесскую операцию 1944 года. В состав армии на то время входили 8 стрелковых дивизий, 5 стрелковых, 1 танковая, 2 инженерные бригады, бригада реактивных установок, 21 артиллерийский и миномётный



Снимок фотокорреспондента ежедневной газеты 14-й армии Карельского фронта «Часовой Севера», старшего лейтенанта административной службы Черных Николая Георгиевича. Подпись: «В бою подразделение Солдатова захватило в плен 33 фашиста. На снимке группа немецких солдат, направляющаяся под конвоем на командный пункт нашей части»



6-Я ГЕРОИЧЕСКАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ БАТАРЕЯ

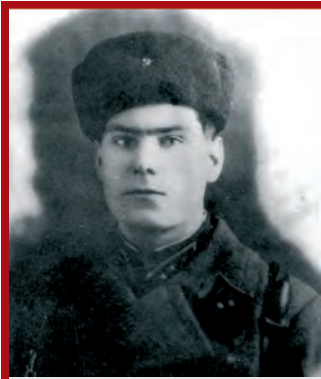


На подступах к Мурманску развернулся один из героических и самых кровопролитных боев за Кольское Заполярье. 7 сентября 1941 года, когда началось третье наступление фашистов, свой подвиг навсегда вписала в историю 6-я комсомольская батарея.

Осенью 1941 года, на подступах к Мурманску развернулся один из героических и кровопролитных боев за Кольское Заполярье. 7 сентября 1941 года, когда началось третье наступление фашистов, свой подвиг навсегда вписала в историю 6-я комсомольская батарея.

Батареи 143-го артиллерийского полка стояли на стыке трех дорог: на Мурманск, Титовку и Ура-Губу, – в пятидесяти километрах от заполярной столицы. У них был приказ – не подпустить врага к Мурманску. Отлично снаряженные и подготовленные немецкие егеря горнострелкового корпуса «Норвегия» рвались к своей цели – овладеть городом.

Утром 7 сентября начался страшный, многодневный, неравный героический бой на переднем крае обороны – по реке Западная Лица. На следующий день немцы решили переправиться у южных порогов реки, где и прорвали советскую оборону на левом фланге. Это была позиция 6-й батареи, которая осталась практически без поддержки пехоты. Она приняла на себя главную тяжесть всего



Командир 6-й батареи Лысенко Г.



Старшина 6-й батареи Григорьев А.Ф.



последнего наступления немцев на мурманском направлении. Страшный бой длился неделю, приказ был – не подпустить врага к Мурманску.

Во время огневого обстрела батарейцы спрятались в траншеи, вырытые под валунами, и как только гитлеровцы снова ринулись в атаку, заняли места у своих орудий и с автоматами в окопах встретили егерей убийственным огнем. 6-й батарее помогали справляться в бою 4-я и 5-я батареи: они вели огонь по атакующим немцам с закрытых позиций.

Потеряв на сопках и в лощинах сотни солдат и офицеров, оставив пленных и трофеи, немцы вынуждены были отойти за реку, подвергая позиции наших артиллеристов массированным бомбардировкам с воздуха. Батарейцы и сами проявили смекалку: они стреляли из гаубиц прямо по валунам, от разрыва снаряда разлеталось до трёх тысяч осколков, если не больше. Немцы даже стрелять на время прекратили, чтобы исследовать «новое русское оружие».

Целую неделю батарейцы что есть сил держались под почти непрерывными бомбежками с воздуха, пулеметными и минометными обстрелами. Раненые, контуженные, они словно вросли в землю. 13 сентября 6-ю батарею окружили немцы, но им на помощь пришла 4-я, прицельно начав огонь по наступавшим егерям. Командир 6-й батареи Григорий Лысенко корректировал огонь из окруженного немцами наблюдательного пункта и, когда связь прервалась, бросился к своим. Раненый, он прорвался на огневые позиции своей батареи и возглавил оборону. Раненый Лысенко мог с уцелевшими бойцами отойти в тыл, но 14 сентября, когда на батарее оставалось всего три человека, лейтенант

последним снарядом взорвал единственную уцелевшую гаубицу. Дважды раненный, он погиб в рукопашном бою.

6-я комсомольская батарея замолчала. До подхода подкрепления ей не хватило нескольких часов. К этому времени на 4-й батарее осталось только одно орудие. На 5-й гаубичной батарее в живых осталось только 8 человек.

Артиллеристы 4-й и 5-й пушечных, 5-й гаубичной батарей и пехотинцы 95-го стрелкового полка 14-й стрелковой дивизии, почти все – либо раненные, либо контуженные, продолжали удерживать фашистов на занятом рубеже до подхода резервов из Мурманска. Прорвать оборону Заполярья немцам так и не удалось. На пути к Мурманску встала Полярная дивизия, которая с марша врзалась в бой.



Командный состав 6-й батареи. В первом ряду слева направо: лейтенант Иван Андреевич Уродков (1918 – 1941), младший лейтенант Пантелей Павлович Коваленко (1914 – 1941). Во втором ряду: младший лейтенант Александр Михайлович Осипов (1912 – 1941), младший политрук Николай Андреевич Васильев (г.р. 1919). На заднем плане – замполитрук Иван Кобыленко.



К 20 сентября противник был отброшен за реку Западная Лица почти на всем ее протяжении. Линия фронта была восстановлена и оставалась такой до октября 1944 года, до наступления Советской армии на Кольском Севере, до начала Петсамо-Киркенесской операции, или, как тогда называли, Десятого сталинского удара. С воинскими почестями были похоронены 23-летний Григорий Лысенко и другие погибшие офицеры, двадцать пять сержантов и солдат. Всего в том бою погиб 71 человек.

В светлую память героического подвига воинов шестой батареи 143-го артиллерийского полка 14-й стрелковой дивизии 6 ноября 1959 года в Мурманске был торжественно открыт Памятник. Он установлен в южной части проспекта Ленина. Монумен представляет собой высокий постамент, на вершине которого установлена 76-миллиметровая военная дивизионная пушка марки ЗИС-3 1942 года. Ствол пушки направлен в сторону северо-запада, со стороны которой отважные войска принимали неприятеля и храбро пали в неравном бою. В дни празднования 20-летия Победы, в чаше, установленной на высоком тонком основании рядом с



монументом, зажгли Вечный огонь, доставленный с мест боев на бронетранспортёре. На протяжении двух десятков лет памятник воинам 6-й Героической комсомольской батарее был главным военным мемориалом города Мурманск. В мае 1975 года, после открытия мемориала на Зеленом мысу, Вечный огонь торжественно перенесли к подножию памятника «Алеше».



ПЕРВЫЙ ПАРАД ПОБЕДЫ 24 ИЮНЯ 1945 ГОДА

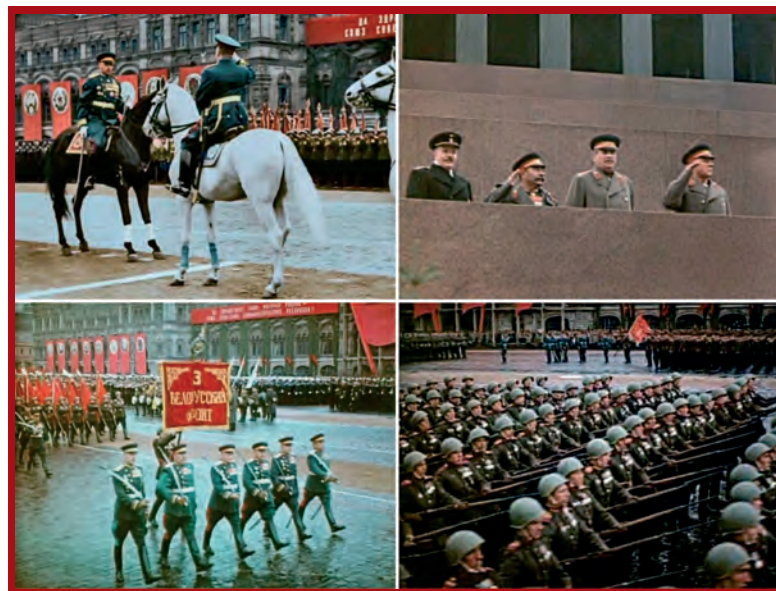
22 июня 1945 года, в центральных газетах был опубликован приказ Верховного Главнокомандующего И. Сталина:

«В ознаменование победы над Германией в Великой Отечественной войне назначаю 24 июня 1945 года в Москве на Красной площади парад войск действующей армии, Военно-морского флота и Московского гарнизона – Парад Победы. Парад Победы принять моему заместителю маршалу Советского Союза. Г. Жукову, командовать парадом маршалу Советского Союза К. Рокоссовскому».

– Верховный Главнокомандующий,
Маршал Советского Союза И. Сталин.
Москва, 22 июня 1945 год.

Парад Победы в Москве 24 июня 1945 года, в котором участвовали 35 325 бойцов и командиров Красной армии и Военно-морского флота, стал мощной финальной точкой в войне СССР против нацистской Германии. К мавзолею были брошены 200 вражеских знамен.

Принимал парад Георгий Жуков, командовал парадом Константин Рокоссовский. Оба – маршалы Победы, непосредственно участвовавшие и в Берлинской наступательной операции. Главнокомандующий Иосиф Сталин приветствовал участников Парада на трибуне Мавзолея – рядом с другими руководителями страны.



24 июня 1945 года, ровно в 10 часов утра, с мелодичным боем кремлевских курантов, маршал Георгий Жуков выехал на белом коне Кумире из Спасских ворот на Красную площадь, встречал его Константин Рокоссовский на вороном Полюсе. Маршалы сблизились перед центральной трибуной, и Рокоссовский отдал рапорт о готовности парада. В это время в центр площади вышел сводный военный оркестр из 1400 музыкантов, который исполнил патриотическую песню «Славься» Михаила Глинки. Маршалы объехали войска и поприветствовали участников, а после Жуков поднялся на трибуну мавзолея, где произнес историческую речь о роли народа и армии в Великой Победе. После мощного трехкратного «Ура!» прозвучал гимн Советского Союза, затем прогремели 50 залпов артиллерийского салюта, и начался парад.

Парадные колонны состояли почти из 40 тысяч человек: пехота, конница, артиллерия, бронетанковые и механизированные войска. Их выстроили в том порядке, в котором располагались боевые фронты на карте СССР: первой стояла колонна самого северного – Карельского фронта, последней – колонна самого южного – 3-го Уральского.



Первым по площади прошествовал сводный полк барабанщиков-суворовцев. У большинства из них отцы, командиры Красной армии, погибли на фронте – а в этот день они как будто шагали рядом с ними по брусчатке Красной площади. Именно они, суворовцы, задали тон параду. И это было символично: ведь Красная армия завоевала мир ради них, ради будущих поколений.

Первым из полков шел сводный полк Карельского фронта под командованием маршала Кирилла Мерецкова. Следом шли солдаты и офицеры Ленинградского (командующий – Леонид Говоров) и первого Прибалтийского (командующий – Иван Баграмян) фронтов. За ними на площадь вышли сводные полки трех Белорусских фронтов во главе с заместителем командующего войсками Василием Соколовским (1-й фронт), заместителем командующего войсками Кузьмой Трубниковым (2-й фронт) и маршалом Александром Василевским (3-й фронт). Замкнули шествие моряки сводного полка Военно-морского флота под руководством вице-адмирала Владимира Фадеева. После торжественного прохода сводной конной бригады, был дан старт параду боевой техники. На площади появились зенитчики, артиллеристы, минометчики, мотоциклисты, водители бронемашин. Техническую мощь демонстрировали средние танки Т-34 и тяжёлые танки ИС (Иосиф Сталин-2). Завершали парад военной техники самоходные артиллерийские установки. Кульминация Парада Победы наступила в 11:25. В этот момент площадь стихла. Весь мир увидел картину, которая запомнилась навсегда.

Эту идею подал Сталину академик Евгений Тарле – выдающийся историк, знаток военных традиций. Еще в древности бросали наземь захваченные знамена и регалии поверженных врагов. Так было решено завершить парад эффектным «восклицательным знаком». В Москву из Берлина и Дрездена доставили около 900 трофейных знамен и штандартов, которые гитлеровцы собирались пронести по Красной площади в своем параде. Из них отобрали 200. Утром, накануне парада, их доставили на Красную площадь и передали бойцам парадной роты «носильщиков».

Под резкую дробь восьмидесяти барабанов, опущенные вражеские знамёна и штандарты в количестве 200 штук советские воины несли в перчатках, подчеркивая то, что даже в руки древних этих символов брать противно. Их бросали на специальный помост, чтобы штандарты не коснулись мостовой священной Красной



площади. Первым был брошен личный штандарт Гитлера, последним – знамя армии Власова. Позже этот помост и перчатки сожгли. В эти минуты смолкла вся Красная площадь. Люди чувствовали: на их глазах творится История.



*«Поверженные к ногам победителей
знамена на камнях Красной площади,
той площади, где осенью 1941 года Гитлер
собирался принимать парад своих полчищ,
– что может красноречивее говорить
о том сокрушающем разгроме, который
потерпела гитлеровская армия на советско-
германском фронте!»*

– писала газета «Правда».

Парад завершился в полдень под звуки торжественного марша сводного духового оркестра Московского гарнизона. В шествии приняли участие: 24 маршала, 249 генералов, 2536 других офицеров, 31 116 сержантов и солдат. Парад Победы 24 июня 1945 года не смог омрачить даже проливной дождь, из-за которого пришлось отказаться от пролета 570 самолетов и демонстрации трудящихся. Для создания штандартов, под которыми должны были выходить сводные полки фронтов, обратились за помощью к художникам из мастерских Большого театра. Они же изготовили орденские ленты, венчавшие древки 360 боевых знамен. К параду необходимо было срочно сшить для всех участников новую форму. Все рода войск были хорошо узнаваемыми,

но вот с танкистами возникло затруднение – каких их выделить? Организаторы решили нарушить устав и одеть их в комбинезоны и шлемы, которые были рабочей одеждой в этих войсках. На комбинезонах не было предусмотрено ношения орденов и медалей. Однако ради парада Победы было сделано исключение, и знаки отличия были прикреплены прямо к этой рабочей одежде. В 23.00 начался световой салют, в котором участвовали тысяча прожекторов, а также 500 аэростатов заграждения, на каждом из которых из 20 ракетниц с интервалом в 20 секунд выпускался в ночное небо сноп фейерверка.

Вновь парад Победы в Москве был проведен через 20 лет – 9 мая 1965 года. День Победы стал праздником по инициативе Леонида Ильича Брежнева, бывшего фронтовика, генерала, который тогда возглавлял нашу страну.

На Парад Победы 1965 года, впервые было вынесено знамя Победы, которое пронес бывший участник штурма рейхстага полковник Константин Самсонов, а ассистировали ему Михаил Егоров и Мелитон Кантария.

В советское время состоялось еще два парада Победы – в 1985 и 1990 годах.



Генерал-майор Леонид Брежнев
на Параде Победы, 1945 г.

В Российской Федерации, после парада Победы 1995 года, приуроченного к 50-летию разгрома нацистской Германии, был принят закон «Об увековечении Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», согласно которому парады Победы стали проводиться ежегодно.





УЛИЦА ГЕРОЯ

Победа!
В СЕРДЦЕ КАЖДОГО

1945-2025